

Ayman E. - Né en Janvier 1984
92400 Courbevoie
15 ans d'expérience
Réf : 2306020818

Ingénieur genie civil / structure

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingénierie.

Formations

2007 : Bac +5 à Ecole des Ponts et Chaussées
Mastère spécialisé - Génie Civil Européen - Structures et ouvrages d'art

2006 : Bac +5 à Université libanaise - Ecole d'Ingénieurs, Liban
Diplôme Ingénieur Génie civil - BTP

Expériences professionnelles

2008 à ce jour :

INGENIEUR D'ETUDES GENIE CIVIL chez Systra - Département Genie Civil sur Paris

DE 05/2010 À 07/2010: MÉTRO DE LA VILLE DE PANAMA - PANAMA

Réponse appel d'offre - Conception et préparation des études préliminaires + Évaluation des quantités et du coût des structures. La longueur de la ligne de métro est de 13,5 km dont 7,5 km en tunnel, 4 km sur viaducs et 2 km en tranchées.

Client : ODEBRECHT/FCC Consultant : SYSTRA/SENER.

Responsabilités

Responsable du groupe chargé de la préparation du dossier de la partie tranchée, fondations et études géotechniques. Effectifs : 3 Ingénieurs et 2 projeteurs.

Première phase déjà accomplie - Conception:

- o Analyse des alternatives pour la tranchée ouverte et couverte sur la base des méthodes de construction, des configurations structurelles, de la durabilité et des quantités
- o Estimation de la durée et du coût de la construction
- o Interfaces avec les différentes activités : tracé, architecture, ventilation et le groupe responsable de la partie tunnel (partenaire SENNER)

Deuxième phase - Études préliminaires des structures en tranchées et des fondations de la partie sur viaducs:

- o Design des parois moulées, des dalles et des structures temporaires - Analyse des méthodes de construction - Évaluation des quantités et du coût.
- o Analyse du dossier géotechnique - préparation d'un rapport référence + Profil longitudinal géotechnique.
- o Design des fondations: Superficielles, Mono pieux et semelles à 4 pieux.
- o Préparation des plans de coffrages, plans de méthodes et de structures temporaires.

DEPUIS 09/2009: EXTENSION DE MASHAAER MUGADDASSAH METRO - MAKKAH - ARABIE SAOUDITE

Préparation des documents d'appel d'offre de l'extension de la ligne de métro jusqu'à la mosquée Al Haram et centre de Makkah. L'extension compte une partie élevée avec une station et une partie souterraine avec 2 stations et 2,5 Km de tunnel.

Responsabilités

Responsable de la partie génie civil sur le projet : Stations souterraines et tunnels

Première phase déjà accomplie - Conception:

- o Analyse des alternatives de tunnel - Estimation de la durée et du coût de la construction
- o Interfaces avec les différentes activités : tracé, architecture et ventilation.

DEPUIS 11/2009: LA PREMIÈRE LIGNE DE TRAMWAY DE L'AGGLOMÉRATION HAVRAISE - FRANCE

Préparation du DCE et des études PRO du génie civil. Le projet est composé de:

650 m de tunnel foré suivi de 50 m en tranchée couverte.

Ouvrages de soutènement à caractère provisoire et permanent et des ouvrages de terrassement.

Responsabilités

□ Dimensionnement des ouvrages de soutènement: Mur à pieux (stabilisé par des tirants d'ancrages ou des butons), mur cantilever en béton armé. Design de la tranchée couverte. Études de stabilité de talus
Production des plans méthodes de construction et plans des différents types de structures.

Estimatif des quantités

DE 07/2009 À 10/2009 : LIGNE DE MÉTRO A HANOI -VIETNAM

Préparation des études détaillées - Phase intermédiaire. La section étudiée traverse la ville de Hanoi de Nhon jusqu'à la station centrale de Hanoi. Le tracé comprend une partie élevée avec 8 stations et une partie souterraine avec 4 stations et 2 puits d'évacuation.

Responsabilités

Design d'une station souterraine: Station centrale de Hanoi, un puits d'évacuation et la rampe.

o Méthode de construction.

o Calculs de parois moulées et de structures temporaires de soutènements en utilisant RIDO.

o Design des structures permanentes en utilisant ROBOT.

o Production des plans pour les méthodes et les structures permanentes et temporaires

DE 05/2008 À 06/2009 : MISSION SUR LE PROJET DU MÉTRO DE COPENHAGUE - CITYRINGEN

Un métro souterrain de 16 Km de tunnels (bi - tubes), 3 cross-over en caverne, une bifurcation, 4 puits

d'évacuations et 17 stations dont des stations profondes, des stations peu profondes et trois stations spéciales.

Participation aux phases de conception (APS et APD) et préparation des documents de l'appel d'offres (DCE)

Consultant: COWI/ARUP/SYSTRA.

Responsabilités:

Conception générale de différents types de stations: Interfaces avec le groupe des ingénieurs mécaniques (Ventilation) et électriques et interfaces avec le groupe des architectes.

Études structurelles et calculs de ferrailage:

o Analyse de différentes méthodes de construction.

o Calculs des piles sécants et des parois moulées avec des logiciels comme Plaxis et Wallap.

o Calculs de la structure interne en utilisant ROBOT.

Estimation des quantités et des prix des stations.

Production des plans de méthodes, de coffrage et de détails pour les différentes stations.

Design de la station Frederiks kirke : Puits + galerie souterraine à côté d'une Église historique

o Analyse des méthodes de construction - Design d'un système de contrôle de la nappe phréatique : gel et traitement de sol - Évaluation des tassements de l'Église durant la construction.

o Design d'une poutre précontrainte pour réduire les déplacements horizontaux des parois moulées.

DE 01/2008 À 04/2008 : MÉTRO D'ALGER (ALGÉRIE)

Participation au contrôle des études d'exécutions des ouvrages souterrains préparées par Vinci construction.

Responsabilités: Contrôle des notes de calcul - Contrôle des plans de ferrailage - plans d'exécution

2007 - 2007 :

INGENIEUR STRUCTURE chez Systra - Ouvrages D'art sur Paris

DE 07/2007 À 12/2007 : PONT HAUBANE TRAVERSANT LA RIVIÈRE DE CHAMBAL - INDE

La longueur totale du pont est de 1100 m. Un pont haubané de 700 m avec une travée principale de 350 m.

Responsabilités:

Études d'exécution des déviateurs avec production des plans de ferrailage.

Études d'exécution des voussoirs sur piles avec production des plans de ferrailage.

Exploitation du modèle 3D pour la flexion transversale et ferrailage du tablier;

DE 07/2007 À 08/2007 : LIGNE DE MÉTRO A UIJONGBU- CORÉE DU SUD

Une ligne métro élevée et qui s'étend sur 11.2 Km. La superstructure est composée d'un tablier en U pour les travées simples et en U combiné avec un caisson pour les structures continues.

Responsabilités: Étude du tablier en U combiné avec un caisson pour résister à l'effet cumulé de la torsion, de l'effort tranchant et de la flexion transversale - Calcul du ferrailage - Logiciel utilisé : ST1

2006 - 2006 :

STAGE INGENIEUR R&D (4 mois) chez C/u/s/t - Geotechnique sur Clermont Ferrand

Calibration du pénétromètre PANDA. Participation à la construction d'une base de données des sols.
Essais sur les sols au laboratoire : Essais de cisaillement - Compactage Proctor - Valeur au bleu de méthyle -
Essais au pénétromètre dynamique PANDA

2005 - 2005 :

STAGE D'INGENIEUR D'ETUDES (4 mois) chez Assaco/gicome, Liban

Design de structure d'un bâtiment. Études géotechniques et visite de chantiers et essais de matériaux et de sols.

Participation à l'étude des ouvrages hydrauliques de l'autoroute Marrakech - RN8 - Maroc.

Utilisation du logiciel AUTOCAD 2D pour préparer les plans de ferrailage

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Logiciels

Pack Office, AutoCAD, Robot, Plaxis, Rido

Atouts et compétences

INGÉNIEUR GÉNIE CIVIL/STRUCTURE

Permis

Permis B