

**Reza M.** - Né en 1974  
**33530 Bassens**  
**25 ans d'expérience**  
**Réf : 2306091444**

## Responsable de bureau d'études

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Nouvelle-Aquitaine, dans l'Ingénierie.

### Formations

---

**2006** : Diplôme à Université de Franche-Comté / Université de Technologie de Belfort-Montbéliard sur Besançon  
Postdoctorat & Ph.D - Publication des articles en anglais dans les revues scientifiques internationales & qualification au poste de maître de conférences en section 60 du CNU

**2001** : Bac +5 à Université Joseph Fourier sur Grenoble  
Mastère II : Option [Mechanic, Engineering Design, GeoMechanic & Materials] - Rapport de Mastère II sur les critères de fabricabilité d'un cric hydraulique 5 tonnes à l'aide de l'approche DFMA (Design For Manufacturing & Assembly)

**1997** : Bac +5 à Université Libre Téhéran-Sud, Iran  
Diplôme d'Ingénieur en Génie mécanique ( BAC +5 )

### Expériences professionnelles

---

#### **2016 - 2022** :

Responsable des Travaux Neufs et de Bureau d'études des machines spéciales chez Amcor Capsules sur Libourne

Domaine de Produit-Process:

Concevoir, faire-réaliser, installer plusieurs machines équipées des tourelles d'indexations électriques supportant des mandrins entraînés individuellement par des servomoteurs, des modules et des extensions sur les lignes existantes destinées aux filiales : au Chili, à l'American Canyon et à Saint Seurin sur l'Isle en France

Domaine des Travaux neufs: Réaliser les transferts industriels des lignes de productions ; Mettre en place des cabines aspirantes pour poussières et COVs connectées aux réseaux aériens,

Construire les nouveaux flux logistiques internes Ekanban (pour gérer les stocks des produits semi-finis et finis) à l'aide de conceptions et de réalisations des trains logistiques, des remorques industrielles (wagons) des bacs, des bases roulantes tractables destinés aux palettes des produits finis, des convoyeurs droit à rouleaux libres, des stations de chargements, de déchargements et des basculeurs,

Transformer les menuiseries des anciens locaux en double vitrages (Phonique, isolant, antieffraction);

Rénover les sanitaires, les réfectoires et les salles de repos ; Créer plusieurs espaces de travail; Déployer les climatisations Air-Air et les rafraichisseurs adiabatiques industriels,

Étudier la mise en place de centrale de traitement d'air, RoofTop, Aérotherme Electrique, Aérotherme à Gaz, Climatisation réversible gainable

#### **2015 - 2015** :

Responsable Adjoint de bureau d'études des machines spéciales chez Ervor sur Argenteuil

Étudier la conception générale des deux unités de traitement d'air du Projet Kpone d'une centrale au gaz pour le compte de Général Electric

## **2007 - 2015 :**

Responsable de bureau d'études électromécaniques en R&D produit chez Lafon Technologies sur Bassens  
Bornes de recharges 22KW et 50KW (Prise Schuko Socket Type 2, Plug Combo CCS 2, Plug Chademo)  
destinées aux marchés d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques (IRVE); Automates de contrôleur  
de recharge (AC et DC)  
Bornes et automates de paiement par carte bancaire (Stations de carburants et stations de lavages)  
Distributeurs de carburants : mono, double et multiproduits  
Distributeurs d'aéroports et de ports  
Pétro-équipements : Limiteurs de remplissage, Vannes et Clapets, Jaugeage, Événements et récupération vapeurs

## **2006 - 2007 :**

Professeur adjoint chez Institut Des Sciences Et Techniques De L'ingénieur D'angers sur Angers  
Enseigner les unités de valeurs: Génie mécanique  
Résistance des matériaux, Méthode, CAO, DAO, CFAO  
Design For Manufacturing & Assembly

## **1997 - 1999 :**

Responsable & Pilote de projet de développement des produits mécaniques chez Compagnies Lk & Bsa Et Psn  
(équipementiers Automobiles) sur Teheran, Iran  
Industrialiser et produire en grand série les charniers des portes de Peugeot 405, les colonnes de direction de  
Peugeot 405 et de Citroën Xantia  
Concevoir et réaliser les deux bancs d'essais de résistances dédiés aux tests finaux des colonnes de direction  
Concevoir et produire en grand série les crics hydrauliques 5 et 10 tonnes

## **Langues**

---

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

## **Logiciels**

---

Pack Office, AutoCAD, CATIA, Inventor, SolidWorks, Revit, Sage, Cegid, Navision

## **Atouts et compétences**

---

Piloter les projets techniques dans les domaines: Produit  
Process & Travaux Neufs  
Gérer le budget d'investissement afin de croître les capacités industrielles  
Manager l'équipe technique (Bureaux d'études et d'ingénierie)  
Gestion des investissements  
Élaborer les solutions techniques et financières  
Méthodes de management CI, BE & LEAN : 6S, Kaizen, S.M.E.D, Kanban  
Standardisation, PDCA, AF, AV, DFMA, AMDEC  
Management BE : Intervenir dans le domaine des machines spéciales, des équipements et des produits industriels

## **Permis**

---

Permis B

## **Centres d'intérêts**

---

Clubs & associations :  
Activités Culturelles, Club de randonnée,  
Hobbies & Sports :  
Voyages, Histoire, Musées,  
Montagne, Cyclisme, Ping-Pong, Natation