

**Michael W.** - Né en 1970  
**41260 La Chaussée-saint-victor**  
**30 ans d'expérience**  
**Réf : 2309041010**



## Expert technique et formateur cotation iso

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Centre-Val de Loire, dans l'Architecture.

### Formations

---

**2014** : Bac +3 à Université Paris Est - Marne La Vallée  
Licence Concepteur numérique en design et technique Automobile

**1996** : Bac +3  
Baccalauréat F1 MAVA

### Expériences professionnelles

---

#### **2020 à ce jour :**

DESSINATEUR / PROJETEUR SENIOR- DÉPARTEMENT R&D chez Arkania - Défense & Armement sur Blois

- Formateur cotation ISO
- Validation des chaines de cotes fonctionnelles
- Modèles 3D suivant procédure interne
- Plans de définition 2D, cotation ISO
- Dossier de suivi d'affaire

#### **2017 - 2020 :**

EXPERT MÉTIER BOITE DE VITESSES chez Bertrandt Engineering Group - Automobile sur Guyancourt

- Pilote fonction étude et expert métier pour le client Renault / Nissan
- Vérification des cahiers des charges
- Rédaction d'analyses fonctionnelles et de défaillance
- Rédaction d'analyses de défaillance
- Pilote des essais en tribologie, résistance des matériaux et métrologie
- Force de proposition technique
- Formateur cotation ISO au sein des équipes Bertrandt Engineering en parallèle de l'activité d'expert métier

#### **2014 - 2017 :**

RESPONSABLE CHARGÉ DE CONCEPTION SENIOR chez Psa Peugeot Citroën - Automobile, Multisites

- Définition de prototypes de réducteurs innovants pour machines électrique à haute vitesses
- Définition de prototypes, de synchroniseurs innovants
- Définition de prototypes pour train avant de véhicules
- Définition de boite de vitesses sportives à passages sous couple

#### **2008 - 2014 :**

RESPONSABLE CHARGÉ DE CONCEPTION chez Psa Peugeot Citroën - Automobile, Multisites

- Définition de prototypes de boîtes de vitesses innovantes
- Réalisations de commandes internes innovantes pour boîtes de vitesses (vérins hydrauliques)
- Définition de cahier des charges

- Suivi des prototypes de commandes de vitesses et de synchroniseurs

#### **1996 - 2008 :**

DESSINATEUR INDUSTRIEL BOITE DE VITESSES (BV) chez Psa Peugeot Citroën - Automobile, Multisites

- Réalisation d'architecture innovante sur BV pilotée sans rupture de couple
- Définition et suivi de la réalisation des prototypes
- Amélioration des commandes internes et synchroniseurs sur BV pilotées
- Réalisation de prototypes de boîte de vitesses innovantes
- Suivi de la boîte de vitesses en vie série

#### **1992 - 1996 :**

OUVRIER DIESELISTE - METTEUR AU POINT chez Psa Peugeot Citroën - Automobile, Multisites

- Pilote sur banc moteur mise au point
- Démontage et expertise moteur

### **Langues**

---

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

### **Logiciels**

---

Pack Office, CREO, CATIA, Analysis, SolidWorks

### **Atouts et compétences**

---

- Conception / Technique / Innovation
- Expert technique dans le domaine des boîtes de vitesses
- Concepteur de systèmes mécaniques complexes
- Projeteur et Formateur cotation fonctionnelle ISO
- Rédacteur documentation technique de définition et d'essais
- Pilote dans la rédaction de cahier des charges et d'analyses techniques
- Garant du bon développement des prototypes
- Dessinateur d'architectures techniques innovantes
- Fédérateur d'équipe
- Autonome dans ses fonctions
- Passionné par la transmission du savoir pour faire grandir l'équipe

### **Permis**

---

Permis B