

Regis S. - Né en Octobre 1970
17110 St Georges De Didonne
28 ans d'expérience
Réf : 2309110758

Ingénierie mécanique & électrique - soudeur

Objectifs

Pouvoir un poste interface Liaison entre bureaux d'études et faisabilité, réalisation sur le terrain.

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Nouvelle-Aquitaine, dans l'Ingénierie.

Formations

2006 : Bac +5 à ECOLE TECHNIP, Etats Unis
INGÉNIEUR EN GÉNIE MÉCANIQUE - Approche et développement de tous les secteurs du génie mécanique
Hydraulique - pneumatique - bureau d'étude

2006 : Formation à INPP sur Marseille
FORMATION DE SCAPHANDRIER - Obtention des diplômes de classe I - II - III mention A & B

1992 : Bac +5 à JOFFRE sur Montpellier
MATHÉMATIQUES SUP /SPE - Enseignement des mathématiques - physique et chimie

1992 : Bac +5 à BEAUSEJOUR sur Narbonne
BACCALAURÉAT D

1989 : Bac +5 à CITE TECHNIQUE sur Narbonne
BEP-CAP ÉLECTROTECHNICIEN

Expériences professionnelles

2020 - 2022 :
CHEF D'ATELIER chez Robinet sur Royan
Gestion du parc engins, mécanique VL, PL, engins TP

2019 - 2020 :
CHEF D'ATELIER chez Pitel sur Royan
Gestion du parc engins, mécanique VL, PL, engins TP

2016 - 2018 :
DIVING OPERATION MANAGER chez Total, Angola
Gestion du staff plongeurs - Champs pétroliers : Dalia & Girasol

2007 - 2016 :
SCAPHANDRIER chez Total/eni/perenco - Golfe De Guinee, Guinee
Inspections des structures - interventions - soudures

2007 - 2016 :

DECK LEADER chez Total/eni/perenco - Golfe De Guinee, Guinee
Gestion des hommes de pont : élingages - sea fastening - mouillages

2002 - 2006 :

POMPIER DE PARIS chez 15 ° Compagnie sur Paris, Guinee
Activité opérationnelle : secours à personnes - incendies

1994 - 2002 :

SERGEANT DE CARRIERE chez 13 ° Rdp sur Dieuze
Troupes d'élites et de renseignements de l'Armée Française

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Atouts et compétences

Bâtiment

- Construction traditionnelle (maitrise et pilotage de l'ouvrage)
- Plomberie réseaux (PER, PCV, Cuivre) soudure étain et brasure
- Électricité (réseaux complets)
- Couverture (uniquement toit terrasse) membrane soudée SIKA TM
- Piscines (gros oeuvre, filtration, traitement de l'eau, local technique)

Travaux publics**Terrassements et enrochements**

- Conduite des engins de TP (pelles 1T - 20 T, chargeurs, tractopelles)
- Conduite des camions de chantier tout tonnages
- Lecture de plans
- Réalisation de pentes et devers, altimétrie
- Réalisation d'enrochements et murs de soutènements
- Utilisation niveau laser et lunette

Ferraillages - coffrages et banchages

- Mise en place de treillis soudés
- Fondations, semelles
- Poteaux, linteaux, ceintures
- Battage de palplanches (découpage oxyacétylénique, BROCO TM)
- Fonçage de pieux
- Coffrages traditionnels

Bétons et mortiers

- Maitrise des bétons et mortiers élémentaires
- Réalisation de dalle et dalle allégée
- Pose de joints de dilatation

Réseaux secs et humides

- Pluvial et assainissement (buses et regards)
- Positionnement et protection des réseaux
- Mise en place de réservations

Industrie

- Électromécanicien, connaissance de la force motrice et courants induits
- Agent de maintenance industrielle, tous systèmes
- o Électriques
- o Hydrauliques
- o Pneumatiques

- o Mécaniques
- o Notions d'électronique

Mécanique générale

- Mécanique auto. (Freinage, distribution, embrayage)
- Connaissance des moteurs 2 temps de petites cylindrées
- Mécanique PL et bateaux (connaissances adjacentes)

Soudure et découpage

- Soudure MMA (Métal Manuel Air) acier, inox, fonte
- Soudure MIG, MAG (Métal Inerte / Active Gaz) acier, inox, aluminium
- Positions : horizontal et vertical
- Découpage : Oxyacétylénique, lance thermique BROCO TM

Scaphandrier (CF détail CV)

- Tous travaux sous-marins (travaux publics et off-shore)
- Réalisation
- Inspection (visuelle, prise de potentiel, métrologie)
- Protection cathodique
- Maintenance et réparations

Maritime

- Chef de pont (élingage, treuillage, rigging, sea-fastening, lamanage, matelotage)
- Positionnement des points d'ancrages
- Lecture de carte bathymétrique
- Principe de navigation hauturière

Sécurité publique

- Ancien sapeur-pompier professionnel
- Nageur-sauveteur
- Chef de bord en sauvetage nautique
- Moniteur national de premiers secours (formation DSA)

Permis

Permis B Permis C Permis CACES cat. 1