

**Michel Freddy M.** - Né le 26/03/1996  
**69003 Lyon**  
**1 an d'expérience**  
**Réf : 2310201627**

## Ingénieur génie civil débutant

### Objectifs

---

En tant que nouveau diplômé en génie civil avec une spécialisation en bois et écoconstruction en 5ème année (consolidée par deux stages dont 1 4mois en 3ème année et 1 de 6 mois pour le projet de fin d'études), je rêve évoluer dans le secteur bois et monter en compétence et apporter un plus dans ce domaine.

Je suis junior, mais j'ai une grande volonté de travailler et d'exercer ma passion.

### Ma recherche

---

Je recherche un CDI, sur toute la région Auvergne-Rhône-Alpes avec une rémunération entre 2500 et 3000 euros, dans l'Ingénierie.

### Formations

---

**2023** : Bac +5 à ENISE (école nationale d'ingénieurs de Saint-Etienne) sur Lyon  
Formation d'ingénieurs généraliste et spécialisation en 5ème année en bois et écoconstruction. Deux stages dans le secteur bois en appui.

**2019** : Bac +3 à Udm Bangangté, Cameroun  
Licence professionnelle en génie civil

**2015** : Bac Scientifique à Lycée de Ngoa-Ekelle, Cameroun

### Expériences professionnelles

---

**05/2023 - 09/2023** :  
Ingénieur consultant  
L'entreprise n'a pas pu me trouver une mission d'où mon départ

**02/2022 - 07/2022** :  
Ingénieur structure bois chez Smc2 sur Mornant ( 6)  
Stage en bureau d'études en tant qu'ingénieur structure pour calcul des bâtiments charpentes mixtes bois et bois/métal.

Conception assistée de l'outil de calcul d'assemblage bois/bois et bois/métal avec boulons et broches pour déterminer le mode d'assemblage des éléments porteurs.

**09/2020 - 01/2021** :  
Ingénieur calcul et conception (stage 4ème année) chez Meritor  
Création d'une feuille Excell de calcul et vérification des charges maximales admissibles sur la charpente métallique de l'usine s'étalant sur 16000m<sup>2</sup>. Il s'agit d'une entreprise de conception et fabrication des ponts et essieux de voiture de guerre. Les charges sont déplacées en charpente grâce aux chemins de roulement et ponts roulants en acier (IPE et IPN). L'entreprise qui existe depuis 49 ans jusqu'à la réalisation de ce projet

voulait rajouter de l'isolant en toiture. L'objectif était donc de vérifier si un apport additionnel en charge impacterait la structure.

#### **04/2019 - 07/2019 :**

Recherche chez Mairie Saint-etienne France, Enise

Conception d'un T4 éco-responsable en matériau bois sous la demande de la mairie de Saint-Étienne et l'association LAFAK :

- Définition du plan 2D, Dessin 3D dans revit, dimensionnement thermique des parois en bois dans Ubakus
- Chiffrage prévisionnel de tout le bâtiment dans Excel et comparatif des prix de revient entre ledit bâtiment en bois du Cameroun et en bois de France

#### **06/2018 - 08/2018 :**

Assistant maîtrise d'oeuvre chez Prisma Sal Cameroun, Cameroun

Suivi et contrôle des travaux de réalisation d'un hôpital RDC/+5 étages (coffrage, ferrailage, bétonnage)

### **Langues**

---

Anglais (Oral : moyen / Ecrit : ), Français (Oral : bilingue / Ecrit : )

### **Logiciels**

---

Acord Bat 3d, Revit, AutoCAD, Pack Office, UBAKUS, Smartsheet

### **Atouts et compétences**

---

Calcul charpente, étude de prix, conduite de travaux.

### **Permis**

---

Permis B

### **Centres d'intérêts**

---

Associations : Secrétaire adjoint dans l'association LAFAK, membre de l'association foot ENISE

Sport : Footballeur et capitaine dans plusieurs compétitions ayant participé