

Ghislain M. - Né le 22/06/1962
06470 Valberg
38 ans d'expérience dont 2 à l'étranger
Réf : 2310251252

Ingenieur etudes / travaux - grands projets infrastructures lineaires (autoroutieres et ferroviaires)

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Bâtiment.

Formations

2009 : Formation Ponts Et Chaussées : Conception Des Aménagements Fluviaux
STAGE

1992 :
Société DEFI - CAO - DAO Micropiste et Autocad

1981 : Cabinet Géomètre-expert Gérard Devin -
STAGE

1981 : Brevet Technicien-géomètre à Lycée TP Bruay-en-Artois

Expériences professionnelles

08/2023 à ce jour :

Adjoint à La Direction Des Services Techniques

FONCTIONS ET PROJETS REALISES :

(CDD) : - Valberg 1700m (06)

Autorité : Syndicat Intercommunal de Valberg présidé par le Président du Département des Alpes -Maritimes.

Ingénieur responsable de la voirie, des réseaux, de l'éclairage public et de la mobilité douce

- Préparation des marchés travaux voirie, réseaux et éclairage public
- Suivi des travaux du parking souterrain en coeur de station
- Suivi des marchés d'entretien et de maintenance de l'éclairage public, des réseaux divers
- Responsable de la mobilité douce : navettes électriques, planning conducteurs et logiciel PYSAE
- Management des équipes des services techniques
- Coordination avec l'Office de tourisme : manifestations et matériels

02/2023 - 05/2023 :

Ingénieur chargé d'études infrastructures routières et RD

FONCTIONS ET PROJETS REALISES :

PRESENTS - Agence Marseille (83)

Ingénieur études Responsable de projets

- Préparation de l'offre de conception/réalisation des VRD et Ouvrages d'art de la ZAC à Sophia Antipolis (40 M€). Pilotage et synthèse des interfaces avec les partenaires. Etudes conception AVP et rédaction des pièces écrites (mémoires et notes techniques, DPGF, ...).
- Etudes préliminaires VRD et DCE sur projets urbains et péri-urbains dans le Var (200 K€ et 150 K€)

09/2021 - 07/2022 :**Ingénieur Consultant en portage salarial**

(société Axe Portage) - Client ESCOTA - Mandelieu-La Napoule (06)

Conducteur d'Opérations (COP) service DMO sur le réseau de l'Autoroute A8

- Gestion des projets : AVP, PRO, DCE du Réaménagement du diffuseur de Mougins (A8 - sortie 42)
- Conduite d'opération des travaux de la Borne Romaine (paroi clouée, PPHM, lit d'arrêt, ITS, ...) - CHNS Antibes Est
- Gestion des balisages avec le District de Nice
- Gestion technique et financière des opérations avec La Direction et les différents services techniques ESCOTA

07/2020 - 08/2021 :**Ingénieur Consultant en portage salarial**

FONCTIONS ET PROJETS REALISES :

(société Axe Portage) - Client EIFFAGE Génie Civil - Terrassement à Diou (03)

Coordonnateur Etudes / Travaux (TOARC C - 27 kms) - Projet de mise à 2x2 voies de la RN79 entre l'A71 à Montmarault et l'échangeur de Digoïn (03) sur un linéaire de 88,450 km

- Gestion des BE pour la production des études EXE du TOARC C (27 kms)
- Contrôle des études EXE (SETEC, ...) et interfaces avec la MOE EGIS (conception/réalisation) et les équipes travaux des filiales EIFFAGE.
- Echanges avec la Direction technique Eiffage et le concepteur EGIS (PRO / EXE)

07/2019 - 10/2019 :**Ingénieur Consultant - Prime Engineering**

FONCTIONS ET PROJETS REALISES :

Client ASF - Direction

Opérationnelle de l'Infrastructure Est (DOIE) à Orange (84)

Pilote et contrôleur des Marchés de maîtrise d'oeuvre pour ASF dans le cadre du Plan d'Investissement Autoroutier

(P.I.A) - Décret du 06 novembre 2018

- Analyse des offres, des futurs marchés de Maîtrise d'oeuvre (conception et réalisation) - enveloppes prévisionnelles affectées aux travaux : 21 M€ et 30 M€
- Rédaction des rapports d'analyses d'offres
- Réunions et échanges avec les conducteurs d'opérations ASF et la Direction Technique de l'Infrastructure (DTI) sous contrôle de la Responsable de la cellule études & prospective

06/2018 - 07/2019 :**Ingénieur Consultant - Prime Engineering**

Client EIFFAGE GC - Le Boulou (66)

Responsable du Processus de Contrôle (R.P.C) - EIFFAGE GC - Projet d'élargissement à 2x3 voies de la plateforme

autoroutière A9 (9km) - Section 3 - Le Boulou / Frontière Espagnole - Chantier A9 - Le Boulou

- Gestion et coordination des études PRO, EXE / Travaux, et les contrôles,
- Gestion, suivi et rédaction des dossiers soumis à dérogations GCA (Gestionnaire et Contrôleur du réseau Autoroutier concédé - Administration de l'Etat) en liaison avec le Maître d'Ouvrage ASF.
- Participe à la phase ITS (Inspection de Travaux et Sécurité) pour le Maître d'Ouvrage ASF
- Assure les échanges sur tous les sujets techniques avec le Maître d'Ouvrage ASF
- Participation aux réunions bimensuelles études / travaux du Maître d'Ouvrage ASF
- Assure la liaison et la coordination entre BET, le contrôle externe, le contrôle extérieur, les méthodes et le chantier
- S'assure de la conformité des documents d'exécution
- Participe aux solutions techniques études/travaux,
- Contrôle et validation des FAD, FDM, journaux de chantier, etc....
- Assure le pilotage, le suivi, le contrôle de la phase PRO avec le Maître d'Ouvre (EIFFAGE/ARTELIA - Maîtrise

d'oeuvre intégrée).

- Anime les réunions études/travaux avec le Maître d'OEuvre
- Participe au suivi et à la mise à jour du programme études/travaux
- Vérifie le fonctionnement de la qualité des BET et du contrôle externe
- Gestion du dossier des équipements de sécurité avec le fabricant, les administrations et les travaux (certifications, essais, pose, audit...)

2017 - 2018 :

Chef de projet Travaux autoroutiers

Samsara Consulting Services - Client SANEF

à Metz (57)

Chargé d'Opération à Maîtrise d'Ouvrage SANEF - Projet de raccordement de l'Autoroute A4 et de l'Echangeur A4/A35 au futur Contournement Ouest de Strasbourg (COS) sur les communes de Brumath et Vendendheim (67)

- Pilotage de l'opération sur le plan technique, financier, administratif et juridique
- Participe à l'élaboration du programme détaillé de l'opération et sa planification
- Réalisation des démarches en vue de l'obtention des autorisations administratives
- Etablissement des cahiers des charges " Etudes et Travaux " et participation à la gestion des contrats correspondant
- Participe aux contrôles extérieurs, technique, sécurité, ...) du Projet
- Procède aux Appels d'Offre et négociation des coûts avec les Fournisseurs (Maîtrise d'oeuvre INGEROP, Entreprises attributaires des marchés travaux,...) en lien avec les directions support SANEF (Départements Achats, Direction, Juridique,...)
- Contrôle de la conformité des Etudes (AVP, DCE, ...)
- Organise et suit l'instruction des dossiers techniques internes
- Coordonne les prestataires internes/externes (Maîtrise d'oeuvre INGEROP, Bureaux d'études, Entreprise Travaux, SNCF Réseau, exploitant SANEF, CSPS, ...)
- Gestion des relations avec les acteurs associés du Projet (Groupement Concessionnaire-Constructeur A355 VINCI ARCOS/SOCOS ; Administrations, Propriétaires, Acteurs fonciers et agricoles ; éventuellement élus locaux, riverains, ...)
- Contrôle des coûts et du planning, gestion des flux financiers et comptes définitifs
- Assure la conformité et la qualité des travaux réalisés jusqu'à la réception
- Assure le reporting d'avancement auprès de la direction de la construction SANEF

2014 - 2017 :

Chargé d'Affaires

AXIMUM - Groupe COLAS - Villenave d'Ornon (33)

Pilote sur affaires PPP à la Direction des Grands Projets - Villenave d'Ornon

- Pilotage études et travaux de deux agences PARIS et BEAUVAIS - Équipements de sécurité infrastructures routières et Tranchée Couverte sur affaire PPP de Troissereux (60) - Déviation de 7 kms
- Pilotage du contrat de sous-traitance et de maintenance avec mise en place des procédures d'entretien maintenance, du PIS et autres procédures pour une période de 22 ans (OAC - OANC - Assainissement Équipements de sécurité - Équipements tranchée couverte - Environnement - Clôtures - Foncier - Station de pompage - Bassins - Géotechnique - Génie civil, ...)
- Contrôle visa du projet du Groupement constructeur Colas - Bouygues - DTP (contrat de maintenance)
- Contrôle externe des études équipements de sécurité - Calais Port 2015
- Études de prix signalisation verticale - Projet L2 - Marseille

2013 - 2014 :

Ingénieur Chargé d'études

Responsable Visa Front-office MOET LGV BPL - GC2

SETEC International - Louverné (53)

Maître d'OEuvre : SETEC International

Maître d'Ouvrage : ERE (Eiffage Rail Express)

Concepteur et constructeur : CLERE (Construction de la Ligne Eiffage Rail Express)

Responsable de la production des VISA des études d'exécution des Bureaux d'études des entreprises (C.E.T) sur les

TOARC C et D (45 Kms):

- Mise en place de solutions techniques avec la MOET, la MOEG, la DT (CLERE) et les différents C.E.T des Entreprises liées aux contraintes de conception de l'APD définitif (rescindements des cours d'eau, assainissement longitudinal, etc...) - Fiches de modifications et interfaces travaux
- Mise en place des fiches d'analyse d'exécution travaux, vérification de la conception des études en relation avec la MOEP (back-office) pour validation des terrassements en 1^{ère} phase.
- Mise en place de solutions qualitatives avec les Bureaux d'études d'exécution (plans maquettes des ouvrages élémentaires + rescindements), mise en place de la charte graphique et du SIG (réunions DT et MOEG et CET)
- Coordination études/travaux avec les CET des Entreprises et la MOET
- Coordination avec les équipes travaux de la MOET et les équipes visa back-office ;
- Suivi des plannings, contrôles des procédures et des référentiels, réunions avec les CET - visites chantier ;
- Participation aux audits Qualité études/travaux

2011 - 2013 :

Directeur , Tunisie

SETEC MIS (Méditerranée Infra - Structures) à Tunis, filiale de SETEC INTERNATIONAL (France)

- Management d'une équipe Tunisienne de 14 ingénieurs, 4 techniciens, 1 secrétaire ;
- Mise en place des procédures : administratives, comptables, gestion de projets offshore, recrutement, formation et gestion de personnel en accord avec la Direction France ;
- Prospection des marchés en Afrique. Rencontres avec les Bureaux d'études Tunisiens, BAD, entreprises publiques et privés. Campagne et conférences : projet du viaduc de Bizerte ;
- Gestion et contrôle des études diverses sur le marché international

Projets réalisés à Tunis :

1 - Responsable de la production des études d'exécution - LGV SEA (Tours-Bordeaux) - LOT 12 (25km)

Maître d'Ouvrage : LISEA (Ligne Sud Europe Atlantique)

Maître d'oeuvre et assistant au Maître d'ouvrage : COSEA (Construction de la Ligne SEA)

- Mise en place du chronogramme des études d'exécution, des équipes et des stratégies de production - Procédures qualité et délais en relation avec les responsables des agences de Bordeaux et Vitrolles (Direction de projet) ;
- Mise en place des études d'exécution sur le lot n° 12 - Analyse de la première version de l'APD avec COSEA (SGI, SGC et DOP) - Assistance sur les conditions techniques de conception et de réalisation de la plateforme de la LGV - Réunions avec la MOE et le MO à Angoulême et Limoges ;
- Mise en place des procédures de contrôle interne
- Mission de contrôle externe des études d'exécution du lot 13
- Contrôle et coordination des interfaces avec les équipements ferroviaires - réunions ;
- Validation des différentes étapes des études du projet par COSEA (quatre étapes nécessaires avant validation de l'OT pour chaque ouvrage élémentaire) ;
- Traitement et analyse des fiches de modifications de l'APD avec le MOE et le MO - Propositions sur les solutions techniques à adopter - respect des référentiels PPP
- Mise en place des plannings prévisionnels des études d'exécution et des procédures de qualité avec la MOEG et la MOE ;
- Mise en place de la partie financière des études, des statistiques et des demandes de réclamation ;
- Revue de projet et audits de qualité interne

2 - Responsable de la production des études A.P.D - LGV BPL (Le Mans-Rennes) MOEP GC - (200 km)

Concepteur études APD (MOEP) GC2 et GC3 : Setec International

Maître d'Ouvrage : ERE (Eiffage Rail Express)

- Mise en place des équipes de production, formation et management
- Production des planches géotechniques de l'APD (5 lots - GC2 et GC3) - Assistance SETEC International Vitrolles
- Conception des rétablissements de communication GC2 et GC3
- Conception des variantes de la plateforme LGV (granulaire ou grave-bitume) - reprise de la section courante et des interfaces ouvrages élémentaires connexes
- Suivi des commandes, des plannings, de la facturation et mise en place des réunions techniques avec la Direction projet Vitrolles, visioconférence depuis Tunis

3 - Responsable de la mission Visa des études d'exécution des élargissements de l'Autoroute A9 - section Perpignan Nord - Perpignan Sud (S1) - 40 Kms

Maître d'OEuvre mandataire : SETEC International

Maître d'Ouvrage : ASF

- Contrôle et gestion des visas produit par les équipes d'ingénieurs de SETEC MIS
- Réunions en visioconférence avec le MOET, revue de projet
- Déplacements sur site, mise au point études / travaux avec le MO
- Relations et transmission des études avec l'Entreprise GUINTOLI
- Suivi des commandes, des plannings, de la facturation et mise en place des réunions techniques avec la Direction projet Vitrolles et MOET Perpignan, visioconférence depuis Tunis

2010 - 2011 :

Responsable cellule Visa MOET LGV Est

- Phase 2 -Tronçon H - 46 Kms - Setec International - Otterswiller (67)

Maître d'OEuvre : Setec International

Maître d'Ouvrage : RFF (Réseau Ferré de France)

Assistant à Maître d'Ouvrage lot 47 (Tunnel de Saverne bitube - 4 Kms) : SETEC International

Entreprises : Valérian, Razel

Responsable de la production des VISA des études d'exécution des Bureaux d'études des entreprises (C.E.T) sur le tronçon H - 46 Kms - SETEC International :

- Mise en place des cellules Visa, MOET et AMO (Tunnel de Saverne - lot 47) à Otterswiller
- Recrutement et formation de l'équipe Visa des études d'exécution
- Gestion et production des fiches de contrôle Visas TOARC
- Suivi études/travaux avec les assistants travaux de la MOET et les responsables de lots, réunions chantier, MOA, Conseil Général, SANEF, RFF (foncier) et autres
- Suivi gestion documentaire des études et des fiches Visa, des plannings avec les Entreprises. Respect des objectifs et des délais
- Participation aux réunions mensuelles MOA et MOET
- Assistance à l'AMO sur les solutions techniques des équipements dans Tunnel et hors Tunnel (aménagement de plateformes terrassement, raccordement de l'assainissement longitudinal, position des caténaires, des chemins de câbles, etc...), contrôles des fiches Visa du contrôle externe
- Mise en place des audits qualité sur la gestion documentaire des études d'exécutions, procédures études/travaux avec la MOET

2010 - 2011 :

Co-Responsable Dossier Sécurité

Pour EPSF - LGV Rhin-Rhône - Phase 1 (120 Kms)

Besançon (25) - SETEC International

- Collecte et analyse des données études et travaux du projet (9 lots - 120 Kms) auprès de la MOET basé à Besançon pour la constitution et la rédaction du Dossier Sécurité pour E.P.S.F.
- Reprises et clôtures des F.N.C, vérification des DOE, vérification de la gestion documentaire, vérification des fiches de visite, des bétons, etc....
- Réunions avec MOA - RFF basé à Besançon et analyses des remarques sur les pièces constitutives du Dossier Sécurité à présenter à EPSF (Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire)

2006 - 2009 :

Co-Responsable du contrôle des études d'exécution

MOET (GIE SOCIALY) -

Autoroute A19 (Artenay-Courtenay - 103 km) - La selle-sur-le-Bied (45) - Vinci Construction Terrassement

- Suivi, contrôle des études d'exécution des Bureaux d'Etudes (3) - géométrie, terrassement, hydraulique et environnement
- Préparation des dossiers AVP
- Montage des dossiers de Convention des communes et réunions avec le C.G 45
- Suivi des études des équipements de sécurité et signalisation horizontale et verticale

- Etudes diverses (foncière, trafic et giration, équipements, points particuliers), coordination études/ travaux
- Responsable des études des écrans acoustiques, suivi et coordination chantier
- Etablissement des cahiers types terrassements, chaussées, équipements
- Mise en place du P.I.S (Plan d'Intervention Sécurité) de l'autoroute A19
- Montage des dossiers de récolement

2003 - 2006 :

Responsable Bureau d'Etudes

A Rueil-Malmaison (92) - TAEP - Europe

- Production et gestion des études d'exécution : autoroute en Mauritanie et routes au Bénin
- Production et gestion des études E.P, A.P.S, D.C.E - Marché des élargissements des routes départementales et aménagement des giratoires et pistes cyclables C.G. 59.
- Suivi des études et travaux avec l'U.T d'Avesnes-sur-Helpe (59) - réunions sur site
- Mise en place du système de Qualité pour la certification ISO 9001

2002 - 2003 :

Assistant technique - Projeteur chef de groupe

Charette-Service :

Client : IRIS CONSEIL - St Quentin-en-Yvelines (78) :

- RN 31-BEAUVAIS - Etude routière et transfert de données logiciel Macao vers logiciel MICROPISTE
- A.P.S RN 121-MONTESSON-SARTROUVILLE - Etudes et plans des aménagements routiers

1990 - 2002 :

Assistant technique - Projeteur

Pour société BETECH (assistance technique) :

Client : SAFEGE - St Quentin-en-Yvelines (78) :

- Études APD : adduction d'eau et aménagements entre GHADAMES et TRIPOLI (LYBIE)

Client : BOUYGUES-OFFSHORE - St Quentin-en-Yvelines (78) :

- Études d'exécution pour les aménagements du Port de CAUCEDO (République Dominicaine)

Client : ADP - Orly Sud (91) :

- Etudes des plans de masse des futurs aménagements des aéroports du MEXIQUE et du MAROC
- Etudes de faisabilité des futurs aménagements de l'Héliport de MONACO (aménagements des futures barges en mer)

Client : INGEROP - Courbevoie (92) :

- Etudes des aménagements de voiries primaires en site propre sur la commune d'EVRY (91)
- Responsable des enquêtes concessionnaires réseaux - gestion des interfaces
- Etudes d'exécution des rétablissements et élargissements des autoroutes A10-A11 (réseau COFIROUTE)
- Responsable signalisation et équipements de sécurité (P.D.S) autoroutes A28-A85 (réseau COFIROUTE)
- Etudes DCE des routes RD 82, RD 63, RD 148, RN 186
- Etudes APS et DCE - Coordination des interfaces réseaux et VRD - Bouclage du boulevard Circulaire Eurodisney

Client : Société COFIROUTE - Sèvres (92)

- Responsable des Marchés de Signalisation verticale des autoroutes A10 et A11 (élargissements)
- Conception et mise en place des bornes kilométriques sur le réseau Cofiroute
- Suivi travaux de la signalisation verticale autoroute A10 - Coordination et suivi marchés
- Etudes et statistiques au Département Politiques d'Exploitation
- Organisation de séminaires inter - Départements

Client : Société GIE LYON NORD (69)

- Etude des contraintes de tracé du périphérique Nord de LYON (BPNL) sur le logiciel MICROPISTE

Client : Société OGER INTERNATIONAL - Courbevoie (92)

- Coordination des études de réseaux secs et humides, aménagements VRD des bâtiments des palais de JEDHA
(ARABIE SAOUDITE)

Client : Société SEEE - Courbevoie (92) :

- Etudes d'exécution des terrassements et d'assainissement - Élargissements autoroute A11

Client : GIE TML (EUROTUNNEL) - Calais (62) :

- Sur chantier : études d'exécution des infrastructures du Terminal de Calais (tracés, terrassements réseaux, génie civil, aménagements divers), levés topographiques et suivis des travaux

Client : Société SEEE - Courbevoie (92) :

- Etudes d'exécution des rétablissements de communication (terrassements, hydraulique et équipements) TOARC - TGV Nord
- Responsable de la production et la gestion des plans d'exécution des blocs techniques des OAC et OANC (32 ouvrages) - calculs et plans - TGV Nord
- Echanges et réunions à Paris sur les blocs techniques avec le Maître d'Ouvrage - Propositions de solutions techniques - TGV Nord

1989 - 1990 :

Projeteur

Société BETURE - SETAME - Créteil et Maisons-Alfort (94) :

Co-responsable du marché de maintenance des voiries de la Ville de Paris - détaché à la Voirie de Paris

- Etudes et coordination des voiries et des réseaux souterrains (A.P.S, A.P.D, D.C.E.) - Projet Porte Maillot
- Etablissement des plans en collaboration avec l'ingénieur en chef de la Ville de Paris
- Levés et calculs topographiques

Projeteur études à Créteil et Maisons-Alfort

- Etudes de tracé APS pour le Terminal EUROTUNNEL
- Etudes VRD en ZAC et lotissements
- Etudes VRD - APD et DCE du lotissement chantier pour ADP Roissy Charles de Gaulle

Langues

Anglais (Oral : bonnes notions / Ecrit :), Allemand (Oral : notions / Ecrit :)

Logiciels

Ms Office, AutoCAD, Mensura, Quo Vadis, Civil 3d, Giration (cetu), Piste ++ (setra), Ged (gestion Électronique Des Documents)