

Bruno O. - Né en 1994
91000 Boussy-saint-antoine
12 ans d'expérience
Réf : 2311241241

Ingénieur mécanique

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingénierie.

Formations

2017 : Bac +5 à ARTS ET METIERS
Ingénieur Mécanique

2013 : Bac +5 à UPMC
Innovation et développement industriel

Expériences professionnelles

2020 à ce jour :

Responsable maintenance / matériel chez Delcourt Rail - Travaux Ferroviaires

Gestion parc d'engins (30 pelles rail/route - 2 poids lourds - 1 chargeuse)

- Location extérieure (planification - chiffrage - facturation)
- Maintenance préventive et curative (planification - gestion des coûts)
- Transferts d'engins (logistique)
- Management - 23 conducteurs d'engins
- Gestion parc auto (200 véhicules)
- Investissement véhicules
- Gestion des sinistres / Aménagement des véhicules
- Management - 1 gestionnaire de parc
- Gestion matériel ferroviaire (2.5 M € de matériel)
- Maintenance / réparations / amélioration continue
- Investissement matériel
- Management - 1 chef d'atelier - 2 mécaniciens
- Gestion magasin
- Gestion des stocks
- Gestion des fournisseurs
- Management - 1 magasinier - 1 préparateur de commande

2019 - 2020 :

Chargé d'affaires outillages chez Capgemini - Safran Aircraft Engines

Gestion des équipes et des fournisseurs / chiffrage / tests

2017 - 2019 :

Responsable production chez Bt3d-technologies - Fabrication De Prototypes

Missions confiées : Domaine de l'impression 3D

- Mise en place du parc machine, fabrication additive (impression 3D)
- Pilotage de la fabrication des prototypes / Contrôle qualité
- Gestion des équipes et de la maintenance des machines

2014 - 2017 :

Responsable production chez Synerlink - Fabrication De Machines Spécifiques Pour L'agro-alimentaire

Développement et conception de systèmes de dosage (mécanique).

- Étude sur les comportements des fluides dosés
- Gestion de projets

2013 - 2014 :

Responsable production chez Nexans - Fabrication De Câbles Industriels

Implantation/réhabilitation d'un atelier (sécurité, qualité, coût, délais)

- Modifications de machines pour l'ergonomie des opérateurs

2012 - 2013 :

Frittage laser chez Poly-shape - Réalisation De Pièces Mécaniques Par Procédé Additif De Matière

Domaine de l'impression 3D

- CAO / FAO pour la fabrication additive

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Logiciels

Pack Office, AutoCAD, SolidWorks

Atouts et compétences

INGÉNIEUR MÉCANIQUE (Méthodes / Industrialisation Lean Six Sigma, DMAIC, AMDEC, 5P, 5S, 6M, Gamme de fabrication, Sécurité dans les ateliers, Gestion de projet)

Permis

Permis B

Centres d'intérêts

Automobile

Football

Horlogerie