

Jacques L. - Né en 1954
44380 Pornichet
40 ans d'expérience
Réf : 2403121506

Directeur des opérations/responsable de centre de travaux/responsable d'affaires

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Pays de la Loire, dans le Bâtiment, les Services commerciaux.

Formations

1998 : Formation à CCI de Morlaix / APEC

formation gestion force commerciale / marketing /comptabilité / finance

1991 : Bac +4 à IPAC Paris

Gestion d'entreprise - Option direction logistique (bac + 4)

1987 : Certificat à école d'aviation embarquée sur Hyères

• Certificat supérieur en sécurité et logistique aéronautique (+2 ans de Porte-avions + proposition de l'amiral commandant les porte-avions)

1985 : Bac +2

Maîtrise de mécanicien avions et hélicoptères - Option turbines à gaz

1985 : Formation

Mentions aéronautiques hélicoptères SA 321 - WG 13 LYNX

1972 : Formation

formation sécurité incendie, et nucléaire (NBC) en bases aéronautiques et navires de la Marine Nationale

Expériences professionnelles

2010 - 2011 :

Directeur des opérations France (CA 15 M€ - 47 personnes) chez Insituform Usa (22)

- Fabrication de robots d'inspection vidéo de canalisations

- Réhabilitation de canalisations en matériaux composites Collectivités et toutes industries

- Membre du CODIR. Animation du CE, de DP et du CHSCT. Rattaché au Directeur Général France et Espagne
- Encadrement du personnel de terrain et élaborations des plannings de chantiers pour toute la France
- Coordination de l'ensemble des moyens (fabrication, production, méthodes, maintenance, supply chain)
- Supervision d'un directeur technique responsable de 2 ateliers de production / maintenance (robots et conduites hydrauliques en résine de synthèse) et d'un responsable BE, méthodes et industrialisation des robots à l'export.
- Mise en place et suivi des processus qualité ISO 9001. Chargé des plans de formations du personnel hors administratif.
- Suivi financier des négociations, des achats, de l'administration des ventes et de la gestion des stocks
- Gestion d'une flotte de 10 PL et SPL et du matériel de chantier (pilotage robots, transports de charges lourdes, etc.....)

2007 - 2009 :

Responsable de centre de travaux - CA10M€ - 14 personnes chez Cofathec Groupe Gdf sur Angers

Construction de Centrales énergie et réseaux de chaleur Industries et collectivités • Encadrement des ingénieurs d'affaires et d'études, chefs de chantiers, projeteurs et administratifs

- Prospection des affaires, développement de nouveaux marchés et management des projets décentralisés en France.
- Supervision du bureau d'études (génie thermique, mécanique, électrique, climatique et génie civil)
- Direction des chantiers de construction et gestion des sous-traitants sur le territoire national. Dossiers ICPE
- Assistance des directions d'agences sur la France et coordination des experts techniques pour les grands travaux

2004 - 2006 :

Responsable d'exploitation sur sites (missions) - CA 4M€ (44)

Montage d'installations industrielles • Encadrement de techniciens de maintenance (mécaniciens, électromécaniciens)

- Chiffrage des affaires sur les sites industriels
- Organisation des interventions de maintenance et des travaux en régie :+100K€

2001 - 2003 :

Responsable d'agence - CA 1,6 M€ (44)

Maintenance et Travaux d'installations industrielles • Supervision du directeur technique et de 12 techniciens électromécaniciens.

- Mise en place d'une nouvelle structure. Recrutement du personnel.
- Prospection, études et chiffrage des affaires industrielles (chantiers navals, aéronautique, automobile, agro-industrie..)
- Développement de nouvelles activités de maintenance et travaux d'installations industrielles automatisées

2000 - 2000 :

Directeur du groupement pétrolier - CA 20 M€ / 70 personnes (aéroport d'Orly)

Avitaillement en Pétrole - JET A-1 & AFGAS Transport aérien

- Présidence et animation de CE, DP, CHSCT. Membre du COMEX Shell et Exxon mobil.
- Organisation du centre opérationnel d'approvisionnements en carburants et lubrifiants des avions de grandes lignes.
- Supervision des ateliers de réparations, de 10PL oléo - serveurs / VL et du dépôt pétrolier de 6000m3 d'avgas
- Assurer les relations avec ADP, les douanes, gendarmerie, DGAC, organismes de contrôle, laboratoires
- Correspondant sécurité auprès d'ADP pour toutes les compagnies pétrolières présentes sur l'aéroport.

1998 - 2000 :

Responsable d'affaires région Ouest - CA 5M€ / 50 personnes chez Entrepose Groupe Suez

Maintenance et travaux d'installations industrielles Industries et administrations

- Création d'une agence dans les côtes d'Armor et de 3 centres de travaux (Brest, Lorient, Rennes).
- Prospection et supervision de la rentabilité des opérations techniques. Recrutement et formation du personnel
- Exemples : arrêts programmés d'usines, montage, entretien et travaux de quais niveleurs, de portes automatiques, portes de garages, montage d'ascenseurs de plateformes pétrolières, montage de centrale de production d'électricité...
- Chargé de développer de nouvelles activités, j'ai créé un département de travaux neufs et maintenance d'équipements techniques, actif à ce jour. Ceci après avoir obtenu un premier marché de 1M€ avec la Défense.

1992 - 1997 :

Directeur d'exploitation - 2 agences : 8 M€ sur St Briec Et Laval
Sécurité des biens et des personnes Industries et administrations

- Encadrement de 170 personnes assurant la sûreté et la sécurité incendie d'établissements industriels
- Présidence et animation de CE, DP, CHSCT et responsable du recrutement
- Gestion d'un centre de télésurveillance regroupant 180 établissements bancaires et DAB /GAB.
- Amélioration de la productivité après restructuration (25%)

1972 - 1991 :

Chef de service chez Bem Henri Poincaré sur Brest

Navire d'essais et mesures de tirs balistiques dans l'océan atlantique

- Conseiller et formateur de 7 officiers chefs de quart aviation. Encadrement des sous-traitants techniques lors des IPER
- Proposition et modifications validées de la structure arrière du navire MONGE en construction aux chantiers navals de Saint-Nazaire pour recevoir des hélicoptères de type SA 321 (porteurs lourds). Entraînement risques nucléaires (NBC)

1972 - 1972 :

Directeur des opérations Budget 30M€ - 2 Porte-avions : 12 missions sur Toulon

- Encadrement de 100 personnes cadres et marins et des sous-traitants lors des IPER (travaux en carénage)
- Coordination logistique des vols d'avions et d'hélicoptères en mission. Environ 110 Catapultages et appontages d'avions de chasse et de lutte ASM, de jour comme de nuit. Entraînement aux risques nucléaires (NBC)
- Responsable de l'approvisionnement en carburants des aéronefs, de la documentation pour tous types d'aéronefs, de 5 magasins de matériel technique + matériel radio + tous les équipements de pont d'envol (pinces hydrauliques de désincarcération, grue de crash, tracteurs de ponts, barrières anti-crash, matériels de lutte incendie)
- Exemple : Missions au Liban pendant 1 an (avions de combat + hélicoptères) avec l'arme nucléaire AN 52

Porte- Hélicoptères Jeanne d'arc à Brest : 2 ans

- Coordination des vols de 7 hélicoptères
- ? Responsable de la sécurité des vols des aéronefs et des magasins de matériel technique
- Formation d'élèves officiers en gestion aéronautique et sécurité d'aéronefs (incendie et vols).
- Entraînement aux risques nucléaires (NBC)

A ce poste j'ai fait éviter le crash d'un hélicoptère en vol de nuit dans l'océan indien. Il y avait un moteur en feu.

Responsable de la validation des installations d'un pétrolier ravitailleur de la marine nationale

- Pré - commissioning et commissioning des installations aéronautiques du pétrolier ravitailleur Somme lors de sa construction au chantier naval de la Seyne sur Mer (hangar, locaux techniques, pont- d'envol, Chaudronnerie, électronique, électricité, Aides à l'appontage, sécurité incendie, etc.)
- Proposition et validation des modifications sur la structure arrière du navire et des installations aéronautiques.
- Essais du matériel électrique et électronique des aides à l'appontage d'hélicoptères. TLD en mer

Responsable de la section documentation technique aéronautique sur une base aéronavale (29)

Responsable de piste à l'école de l'air de Salon de Provence (Rattaché à la base aéronavale de Nimes)

Responsable d'une section transit de matériel de l'aéronautique navale à Cuers

Contrôleur mécanicien de turbines à gaz d'hélicoptères GEM 42 -1 Rolls Royce, Turboméca et ensembles mécaniques en piste, ateliers et bancs d'essais.

1972 - 1972 :

Chef des opérations techniques chez Base Aéronavale sur Lanvéoc/poulmic

- Responsable de la coordination et planification des vols de 12 hélicoptères de lutte sous-marine (piste)
- Organisation de la maintenance préventive et curative de tous les équipements d'hélicoptères WG13 - GMAO MIDAS
- Encadrement de 25 techniciens, du personnel navigant et des pilotes d'hélicoptères.
- Responsable du service des officiers de garde de la flottille

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Logiciels

Pack Office

Atouts et compétences

Directeur des opérations / Responsable de centre de travaux / Responsable d'affaires

Permis

Permis B

Centres d'intérêts

Participation aux régates en équipage (ex : voiles de légende La baule en août 2012 sur Fife) classement : 7/50
Sport : plongée sous-marine – Anglais technique
Titulaire d'un titre de reconnaissance de la nation française