

Laury S. - Né en Décembre 1990

--

9 ans d'expérience

Réf : 2406130710

Ingénieur pilote projet/chargé d'affaires

Objectifs

Je suis à la recherche d'un poste en ingénierie qui valorise la créativité, l'apprentissage continu, le leadership et la résolution de défis techniques complexes

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région DOM TOM, dans le Bâtiment, les Services commerciaux.

Formations

2013 : Bac +5 à Polytech'Orléans sur Orléans

Ingénieur mécanique énergétique spécialité Matériaux et mécanique des structures

2013 : Formation à Université Laval sur Québec, Canada

Echange universitaire au sein du Département génie mécanique

2010 : Bac +2 à Lycée Charles Coeffin sur Baie-mahault

Classe préparatoire PT-Physique Technologie

Expériences professionnelles

2019 - 2023 :

Pilote agrément laboratoires fournisseurs chez Akka | Renault sur Guyancourt

Coordination entre l'auditeur responsable de l'audit, les spécialistes et le laboratoire au cours des différentes étapes d'accréditation

Pilotage des avancements des audits dans leur globalité

Mise en place d'outils d'avancement pour piloter l'activité

Suivi des agréments réalisés dans les autres plaques du client dans le monde (Corée du Sud, Brésil, Inde, Espagne, Roumanie, Russie)

Suivi du process payant

Réalisation des devis en collaboration avec les auditeurs

Demande de facture

Réalisation de bilan comptable pour la direction matériaux (Métallique/Polymères)

2018 - 2020 :

Pilote projet chez Akka | Renault sur Guyancourt

Coordination et planification des actions du projet en collaboration avec Nissan Japon, Nissan Manufacturing UK et Renault afin de mener à bien les phases de validations techniques.

Synthèse et organisation du projet en collaboration étroite avec un expert technique Renault

2017 - 2019 :

Team Leader chez Akka Technologies Pour Renault sur Guyancourt

Mise en place d'outils de gestion de projet (GANTT, WBS) afin de gérer l'exécution du cahier des charges tout en prenant en compte les demandes du client.

Mise en place d'OTP (organigramme des tâches du projet) afin de donner une vision claire au client des avancées et des points bloquants des livrables.
Découpage des livrables et organisation d'une synergie des collaborateurs afin d'assurer une bonne exécution.
Mise en place du workpackage en collaboration avec l'ingénieur d'affaires

2016 - 2018 :

Ingénieur d'études chez Akka | Renault sur Guyancourt

Convergence des normes de méthodes d'essais entre Renault et Nissan sur le périmètre des matériaux électriques (résine d'imprégnation, papiers isolants, aimants)

Coordination entre collaborateurs pluridisciplinaires Renault et Nissan afin de suivre le processus de convergence (5 étapes)

Gestion des réunions et des points à traiter afin présenter les solutions techniques possibles.

Rédaction des normes convergées

2014 - 2018 :

Chargé d'affaires industrie métallurgique chez Elpi sur Saint Etienne

Facilitateur de projets industriels

Gestion de projets industriels

Etude de la faisabilité technique des projets

Langues

Anglais (Oral : bilingue / Ecrit : expérimenté)

Logiciels

Pack Office, AutoCAD, CATIA, Pro engineer, CREO, SolidWorks

Atouts et compétences

Ingénieur en mécanique et énergétique, spécialisé en matériaux et mécanique des structures, avec une expertise approfondie en gestion de projets et management d'équipes acquise au sein de Renault

Simulation numérique : Patran/Nastran Abaqus / Comsol

Permis

Permis B

Centres d'intérêts

Basket-ball | Capitaine | Finaliste régionale | 1/8 finale championnats des grandes écoles/Cinéma | Assistant opérateur montage | réalisation