

**Guillaume R.** - Né en 1987  
**52200 Langres**  
**3 ans d'expérience**  
**Réf : 2406201305**

## Conducteur d'engins

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Grand-Est, dans le Transport et manutention.

### Formations

---

**2021** : Bac +2

Bac+2 (BTS, DUT ou équivalents) - titre professionnel de conducteur D'engins

**2009** : Bac +2

Bac+2 (BTS, DUT ou équivalents) - DUT transport logistique

**2005** : Bac +2

Bac (général, technique ou Professionnel) ou équivalent - BAC Génie Mécanique, Option Productique

### Expériences professionnelles

---

**2022 - 2023** :

Pelleur, pelleur rail route et manoeuvre chez Dvf

**2022 - 2022** :

Pelleur rail-route chez G'ni

conduite de pelles rail-route ACX 16 et 24 tonnes, grand déplacement

**2022 - 2022** :

Pelleur chez Dvf - Dijon

conduite d'une minipelle afin de changer des traverse

**2022 - 2022** :

Pelleur chez C2f

realisation de fouilles a la benne preneuse

**2022 - 2022** :

Chef dequipe, pelleur chez Guinot Tp

conduite d'une pelle a pneu hyundai 10t afin de réaliser des tranchées réseaux, un manoeuvre et un chauffeur 8\*6 a disposition

**2021 - 2021 :**

Pelleur chez Dvf

conduite d'une mini-pelle, avec brh, réalisation de plusieurs fouilles

**2020 - 2021 :**

Pelleur chez La Barotte

Implantation (lecture de plans, topographie) et réalisation, de tout types de travaux tel que: tranchées, fossés, talus, bassins, terrassements de masses, nivellement...

## Langues

---

Anglais (Oral : notions / Ecrit : intermédiaire)

## Atouts et compétences

---

Faire preuve de persévérance

Faire preuve de réactivité

• adapter aux changements

Travailler en équipe

Engins • extraction à déplacement séquentiel (CACES R482-B1) - Depuis le 01/01/2020 (Intermédiaire)

Engins rail-route à déplacement séquentiel (CACES R482-B3) - Depuis le 01/01/2020 (Intermédiaire)

Contrôler l'état de fonctionnement d'un engin

Règles et consignes de sécurité

## Permis

---

Permis B  
Permis C