

Guillaume R. - Né en 1987
52200 Langres
3 ans d'expérience
Réf : 2406201305

Conducteur d'engins

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Grand-Est, dans le Transport et manutention.

Formations

2021 : Bac +2

Bac+2 (BTS, DUT ou équivalents) - titre professionnel de conducteur D'engins

2009 : Bac +2

Bac+2 (BTS, DUT ou équivalents) - DUT transport logistique

2005 : Bac +2

Bac (général, technique ou Professionnel) ou équivalent - BAC Génie Mécanique, Option Productique

Expériences professionnelles

2022 - 2023 :

Pelleur, pelleur rail route et manoeuvre chez Dvf

2022 - 2022 :

Pelleur rail-route chez G'ni

conduite de pelles rail-route ACX 16 et 24 tonnes, grand déplacement

2022 - 2022 :

Pelleur chez Dvf - Dijon

conduite d'une minipelle afin de changer des traverse

2022 - 2022 :

Pelleur chez C2f

realisation de fouilles a la benne preneuse

2022 - 2022 :

Chef dequipe, pelleur chez Guinot Tp

conduite d'une pelle a pneu hyundai 10t afin de réaliser des tranchées réseaux, un manoeuvre et un chauffeur 8*6 a disposition

2021 - 2021 :

Pelleur chez Dvf

conduite d'une mini-pelle, avec brh, réalisation de plusieurs fouilles

2020 - 2021 :

Pelleur chez La Barotte

Implantation (lecture de plans, topographie) et réalisation, de tout types de travaux tel que: tranchées, fossés, talus, bassins, terrassements de masses, nivellement...

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : notions / Ecrit : intermédiaire)

Atouts et compétences

Faire preuve de persévérance

Faire preuve de réactivité

• adapter aux changements

Travailler en équipe

Engins • extraction à déplacement séquentiel (CACES R482-B1) - Depuis le 01/01/2020 (Intermédiaire)

Engins rail-route à déplacement séquentiel (CACES R482-B3) - Depuis le 01/01/2020 (Intermédiaire)

Contrôler l'état de fonctionnement d'un engin

Règles et consignes de sécurité

Permis

Permis B
Permis C