

**Pierre M.** - Né en 1994  
**91480 Quincy Sous Sénart**  
**9 ans d'expérience**  
**Réf : 2408061418**



## Ingénieur mécanique

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingénierie.

### Formations

---

**2017** : Bac +5 à Université de Technologie de Troyes sur Troyes  
Ingénieur Généraliste Mécanique - Conception/Simulation

**2015** : Bac +5 à Nanyang Technology University of Singapore  
Ingénieur Mécanique

### Expériences professionnelles

---

#### **01/2021 à ce jour :**

Leader Technique Intégration Turbine - Moteur LEAP-1A/B/C chez Safran Aircraft Engines sur Villaroche

Nomination Leader Technique :

Management & Pilotage d'une équipe : Répartition & planification des activités, suivi, support dans une équipe composée de 3 ingénieurs & 3 techniciens.

Nomination CVE (Compliance Verification Engineer) : Délégation des autorités EASA pour attester de la cohérence technique et réglementaire de la définition technique et ses évolutions).

Nomination Référent Technique (Périmètre Intégration Turbine et pièces de veine)

Participation à des audits techniques en tant qu'auditeur pour validation de sujets techniques (certification, validation process dérogatoire, ...).

Support aux équipes & formation.

Etre acteur et moteur dans la capitalisation du Retour d'Expérience et des Pratiques de Conception dans le référentiel métier associé.

Pilotage Analyses Causales sur des problématiques constatées en Service, via process 8D

Analyse RootCause,

Mise en place containment,

Développement actions correctives & suivi en flotte,

Communication vers partenaire (General Electric) et client (Airbus, Boeing, COMAC, compagnie aérienne).

Capitalisation & Partage de l'analyse et de ses conclusions.

Participation à la certification des évolutions moteurs (Evolution design pièce et optimisation du fonctionnement moteur).

Support production & flotte

Résolution de problématiques constatées lors des vols de certification du C919 (Avion COMAC - Chine).

Support aux problématiques sur chaîne montage finale & avionnage.

Supervision des essais moteur sur programme en développement.

#### **2017 - 2021 :**

Ingénieur Mécanique - Bureau d'études - Turbine Moteur LEAP-1A/C chez Safran Aircraft Engines sur Villaroche

Responsable support à la production - Point focal équipe intégration & aubage Turbine

Traitement dérogation / Permis de produire / Evolution de la définition technique (Réduction de coût) sur pièces type Aubage.

Création d'une automatisation de traitement pour les sujets récurrents.

Remontée des indicateurs à la hiérarchie & mise en place d'actions d'amélioration associées.  
Gestion, Suivi & Coordination de la sous-traitance.  
Garant du référentiel comportement & jeux Turbine. Modélisation comportement  
Turbine en fonctionnement via calcul ThermoMécanique.  
Support client  
Développement de Critères & Réparations pour le support client  
Réponse aux problématiques rencontrées en flotte

### **2016 - 2016 :**

Stage fin d'étude - Simulation Numérique outillage Aéronautique chez Excent - Toulouse - France sur Toulouse  
Réalisation de calculs et vérification de la tenue des pièces ou sous-systèmes par calcul éléments finis, principalement sur des outillages destinés à la production aéronautique, navale, ferroviaire, ...  
Modélisation sous FEMAP/NASTRAN et ABAQUS & Rédaction notes de calcul associées.

## **Langues**

---

Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire), Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté)

## **Atouts et compétences**

---

actions correctives, actions d'amélioration, ThermoMécanique, planification des activités, assemblage, montage, ingénieur Support, audits techniques, calculs, Modélisation, outillage Aéronautique, Gestion de projet, génie civil, Réparations, éléments finis, site de production, Simulation, sous-traitance, Support client

## **Permis**

---

Permis B

## **Centres d'intérêts**

---

Handball en compétition - Trail -, Trekking, parapente, navigation