

**Thierry H.** - Né en 1965  
**62240 Longfosse**  
**26 ans d'expérience**  
**Réf : 2408300911**

## **Ingénieur chef de bureau d'étude**

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Hauts-de-France, dans l'Ingénierie.

### **Formations**

---

**04/1996** : Obtention du CT2 spécialité " Conducteur de Travaux "

**1995** : à Ecole du Génie Militaire à ANGERS

**10/1994** : Obtention du BMP2 (Brevet Militaire Professionnel N°2) "Travaux Publics - Infrastructure Air".

**04/1993** : Obtention du CT2 spécialité Travaux Public Infrastructure Air.

**05/1991** : Obtention du CM2 (Certificat Militaire N°2).

**11/1986** : Obtention du CT1 (Certificat Technique N°1) "Route et Aérodrome"

**07/1986** : Obtention du CTE (Certificat Technique Élémentaire) "Béton et produit Noir". sur Escaudain

**11/1985** : Certificat Militaire N°1 (CM1 à Ecole du Génie Militaire sur Angers.

Engagement à l'école de St Maixent L'Ecole comme sous-officier

**1983** : Bac à Lycée Branly sur Lycée Branly

Bac F4 : Génie Civil

**1979** : BEP à Lycée Branly sur Boulogne/mer

BEPC

### **Expériences professionnelles**

---

**02/2001 - 07/2021** :

Ingénieur chef de bureau d'étude chez Lys Toiture Service sur Erquinghem-lys

\* Cadre technico-commercial et Encadrant technique amiante.

\* Réponses aux marchés publics.

\* Suivi des travaux.

\* Réception des opérations.

\* Gestion des différents chantiers et des équipes de travaux associées (30 personnes).

\* Principaux chantiers gérés :

\* Réhabilitation du SGAMI de Lille - Montant 3,2 MM d'euros.

\* Construction du complexe sportif du tennis club de Lille -

Montant 2MM d'euros.

\* Extension de l'ISEG de Lille - Montant 1,5 MM d'euros.

\* Réfection totale des prisons de Longuenesse, Maubeuge et Bapaume - Montant 7 MM d'euros.

## **1996 - 2001 :**

Conducteur de travaux chez Génie Militaire De Lille sur Lille

\* Chargé de l'élaboraLon de marché (CCTP et CCAP).

\* Chargé de la conduite d'opéraLon (de l'étude de faisabilité à la récepLon du chanLer) notamment à Calais pour la réhabilitaLon de la Caserne Legallois de Fougère pour un montant de 4 MM d'euros avec 10 lots séparés et coordinaLon de pilotage (OPC).

\* Chargé du suivi du paiement des marchés.

\* Suivi GPA (GaranLe de Parfait Achèvement) :

\* Conduite de l'opéraLon de la construcLon d'un BâLment Cadre

Célibataire (BCC) à la Caserne Sénépart de Villeuneuve-d'Ascq, 12 lots séparés en suivi.

\* Conduite de l'opéraLon de la construcLon de la caserne de gendarme de Condé sur Escault, 12 lots séparés.

\* Conduite de l'opéraLon de la construcLon d'un BâLment Cadre Célibataire à la caserne de gendarmerie Mobile de Valenciennes.

## **01/1989 - 08/1989 :**

responsable chanter d'une équipe de 20 militaires dont 20% de légionnaires

départ pour la construction d'un piste d'aviation dans le désert de Djibout

## **Langues**

---

Français (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

## **Atouts et compétences**

---

Suivi des travaux, CCTP, chiffrage, marchés publics, Infrastructure, Génie Civil, prisons, Travaux de Maintenance, gestion des équipes, élaboration du projet, Travaux Public, Travaux Publics, Toiture, étude de faisabilité

## **Permis**

---

Permis B