

**Jana Z.** - Née le 05/07/1995  
**91300 Massy**  
**4 ans d'expérience dont 1 à l'étranger**  
**Réf : 2409131657**

## Ingénieur géotechnicien

### Objectifs

---

- Contribuer à la conception et à la réalisation de projets d'infrastructures géotechniques complexes, en garantissant la qualité et la sécurité des ouvrages dans le respect des normes.
- Utiliser mes compétences en modélisation numérique et en interaction sol-structure pour optimiser les solutions techniques et soutenir la durabilité des projets.
- Participer activement à la gestion de projets tout en développant mes compétences dans un environnement d'ingénierie innovant et stimulant.

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France avec une rémunération plus de 3000 euros, dans l'Ingénierie.

### Formations

---

**12/2023** : Doctorat à Université Le Havre Normandie sur Le Havre (76)

Titre : " Etude des phénomènes d'affouillement autour de piles de pont fondées sur sols cohésifs"

Étude expérimentale de l'effet du ratio argile/limon sur le développement d'affouillement en utilisant un scanner 3D (CloudCompare, Scilab, MATLAB).

Caractérisation géotechnique des sols en laboratoire.

Application de la méthode d'optimisation des profondeurs d'affouillement SRICOS basée sur la caractérisation de l'érodabilité des sols à l'aide de l'EFA.

Présentation lors d'une conférence internationale (39th IAHR-Grenade-Espagne).

Organisation et animation de réunions technique entre partenaires du projet.

Publications dans des revues scientifiques à comité de lecture

### Expériences professionnelles

---

**09/2023 - 08/2024** :

Attachée Temporaire à l'Enseignement et la Recherche chez Université Le Havre Normandie sur Le Havre (76)

Enseignement à l'IUT du Havre d'étudiants en 1ère année cycle d'ingénieur.

Encadrement d'un stage de recherche de M2 (6 mois): " Transport sédimentaire en présence des sédiments cohésifs et non cohésifs " (Détermination du seuil de mise en mouvement par traitement des images et caractérisation de l'écoulement par ADCP).

### Permis

---

Permis B