

Anass L. - Né
71000 Mâcon
0 à 1 an d'expérience
Réf : 241230174021



Ingénieur énergie

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Batiment.

Formations

07/2023 : Bac +3 à Université de Lorraine
M1-Energie

07/2021 : Bac +5 à Université HASSAN II
Master en Énergies Renouvelables et Matériaux

07/2018 : Bac +3 à Université SULTAN MOULAY SLIMANE
Licence Fondamentale en Sciences de la matière physique; option énergétique

06/2015 : à TARIQ BEN ZYAD
Baccalauréat scientifique; option physique-chimie

/ : Bac +5 à Université de Lorraine
M2-Energie PT Mécanique Energie

Expériences professionnelles

04/2024 - 12/2024 :

Ingénieur modélisation systèmes CVC chez Groupe Atlantic France sur Boz

Modélisation de systèmes de chauffage, sous Dymola, pour bâtiments collectifs. Intégrant les générateurs de type pompe à chaleur air/eau et les chaudières gaz. Analyse et optimisation des performances de chauffage pour bâtiments collectifs, visant à améliorer l'efficacité énergétique et réduire les coûts. Validation des modèles par comparaison avec des données terrain tout en assurant la précision et la fiabilité des simulations. Simulation multi-physique avec Dymola pour des systèmes complexes. Collaboration active avec des laboratoires de recherche externes pour le développement et l'optimisation des solutions de chauffage. Optimisation et amélioration continues des systèmes de chauffages hybrides pour maximiser l'efficacité énergétique et la durabilité.

02/2021 - 07/2021 :

Chargé d'étude de l'efficacité énergétique du système de chauffage du local peinture chez Zenith Fonderie S.a. Diagnostic de performance énergétique du local (DPE). Évaluation et ajustement de la puissance de chauffage pour optimiser l'efficacité énergétique réduire les coûts énergétiques et l'empreinte carbone. Mise en oeuvre d'un plan complet d'efficacité énergétique comprenant une isolation thermique des parois extérieures et une installation de double vitrage pour améliorer l'isolation. Intégration d'un échangeur thermique pour la récupération de la chaleur de l'air vicié. Conception et installation du système de chauffage hybride innovant en utilisant la récupération de la chaleur des compresseurs pour le chauffage et une pompe à chaleur air-eau pour maximiser l'efficacité thermique.

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire), Arabe (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté)

Permis

Permis B