

**Kamal O.** - Né le 23/07/1981  
**92600 Asnières**  
**2 ans d'expérience**  
**Réf : 506071557**

## Ingénieur génie civil

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Bâtiment.

### Formations

---

DUT génie civil, Ingénieur génie civil INSA(Septembre 2005)

### Expériences professionnelles

---

#### 2003

01/07/2003 à 20/08/2003 - Ministère des Travaux Publics et Transport de la république du Bénin Ingénieur contrôleChargé du suivi des chantiers, contrôle qualité et de la réception des ouvrages. Fonction: servir de contact entre maître d'ouvrage et entreprises réalisatrices pendant . Contrôle des travaux réalisés pour vérifier la concordance avec les spécifications des cahiers des charges. A la fin des travaux, réception en lieu et place du maître d'ouvrage.

#### 2002

01/05/2002 à 30/08/2002 - PICHETA (COLAS) TechnicienEtudes et réponse d'appel d'offre pour des travaux de terrassement, voiries et réseaux divers (métrés, études de prix).Au cours de cette expérience, j'ai appris beaucoup sur l'importance des métrés et surtout sur le fait que l'expérience sur le terrain (chantier) à un grand avantage sur le métré, la conception et l'avant projet sommaire. Mes précédentes expériences m'ont été d'une grande utilité.Cette étape étant très important dans l'obtention, la réalisation, et la réalisation d'une marge positive, l'information quotidienne sur l'évolution du prix des matériaux et matériels et la capacité à négocier des prix très avantageux s'est avérées très importantes.La coordination des travaux pendant la de conception s'est avérée très important, ce qui oblige l'implication des futures acteurs du terrains (ingénieurs, conducteurs de travaux, etc).

#### 2001

15/06/2001 à 30/08/2001 - PICHETA (COLAS) Chef de chantierSuivie et gestion de chantier de terrassement.Cette première expérience dans le BTP m'a permis non pas de découvrir le milieu mais de le connaître mieux. J'ai pu en effet mettre en exergue mon côté relationnel pour avoir une bonne ambiance au sein du groupe que je menais et ainsi travailler efficacement.Le côté relationnel est très important dans le rôle d'un leader, la proximité excessive de subordonnées engendre des manques de respects et donc un ralentissement etou une médiocrité des travaux et une rupture relationnelle pourrait priver de l'amélioration et de la volonté de faire plus des subordonnées. Par ailleurs les expériences techniques apprises au cours de cette période me permettent sereinement d'envisager une possibilité de carrière dans les travaux publics notamment en terrassement et VRD.

### Langues

---

- Français, anglais courant,; parlé: scolaire / écrit: notions

### Atouts et compétences

---

Titulaire d'un Diplôme Universitaire de Technologie (DUT) de génie civil avant d'intégré l'école d'ingénieur INSA, je possède une connaissance à la fois pratique et théorique dans le génie civil.La formation DUT me permettait de

rentrer directement dans la vie active mais la volonté d'avoir plus de responsabilités, d'être impliqué plus dans la conception et la gestion des projets de grandes envergures m'a poussé à continuer ma formation. Aujourd'hui, j'ai l'esprit critique, l'esprit de réflexion, le relationnel et les connaissances théoriques voire techniques nécessaires pour débiter ma carrière et apporter une énergie supplémentaire à une entreprise pour son efficacité et son prestige. La volonté de réussir dans le milieu scolaire et professionnel m'a poussé à développer certaines qualités qui sont nécessaires : autonomie, motivation, curiosité, prévoyance. (Expert)

## Permis

---

A

## Centres d'intérêts

---

- Membre de la junior entreprise de l'université de Singapour. Champion de France des grandes écoles avec l'équipe de basket-ball de l'INSA de Lyon. Natation, Football. Voyages (Singapour, Thaïlande, Malaisie, Indonésie, Bahrain, Espagne, Suisse, Belgique, Pays-bas, etc...)