

**Kadhem K. - Né**  
**2013 Tunisie**  
**8 ans d'expérience**  
**Réf : 712130933**

## **Ingenieur principal en genie civil**

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Génie civil et travaux publics.

### **Formations**

---

-1993-1995 : Institut Préparatoire aux Etudes d'Ingénieurs de Monastir (IPEIM) ; concours national + admission à l'ENIT en Juin 1995 ; + -1995-1998 : L'Ecole Nationale d'Ingénieurs de Tunis (ENIT) en

### **Expériences professionnelles**

---

Dés Janvier 2001 ; société PRYSMIAN câbles et systèmes (Ex : PIRELLI câbles et systèmes : Ingénieur chef de Projet Lot Génie Civil LIAISON EN CABLES SOUTERRAIN des liaisons suivantes ; entre : 1-Les centrales thermiques de Rades et Goulette II; 2- Plusieurs postes blindes d'électricité. Responsable Des : Coordinations entres différents projets et chantiers et suivi des plannings des travaux ; Estimations des coûts et études de réalisation des projets et Suivi et coordination auprès des autorités et des différents concessionnaires intervenant dans le projet ; 10 forages dirigés sous le canal de Rades et de la Goulette de longueur 300 et 600 ml et de profondeur allant de 15 a 25 m sous le niveau de l'eau ; 01 forage dirigé sous le canal Bizerte de longueur 970 ml et de profondeur allant de 25 a 35 m sous le niveau de l'eau ; 24 forages dirigés sous des routes et ponts de longueur entre 75 et 120 ml et de profondeur allant de 05 a 13 m sous le TN ; Constructions des caniveaux de passages des câbles électriques de 90 Kv et 225 Kv d'une longueur de 84,5 Km ; Constructions de 04 poste blindes d'électricité HAUTE et MOYENNE tension ; Remise en état des lieux de travail : -Mise en place d'une couche d'enrobé sur une longueur totale de 25 Km. -Réalisation des pistes d'accès sur une longueur totale de 60 Km.

De Septembre 1999 à Décembre 2000 ; société SORUBAT : ingénieur chargé des travaux du Projet de Barrage Sidi El Barrak au nord de le Tunisie : Déviation de la RN 7 sur une longueur de 7 km : travaux de réalisation du corps de la chaussé en argile, couche de fondations en TV 0/20 et 0/30 et une couche de roulement en enrobé ; Réalisation de deux ouvrages d'art (deux ponts) de longueur 60et 90 m : fondations profondes (pieux), piles, Tablier, et couche de roulement en enrobé; Réalisation des pistes agricoles (23 km) en bicouches.

De février à Septembre 1999 ; société SOMATRAB : ingénieur responsable des chantiers : Chantier de construction d'une discothèque et d'un centre commercial aux Berges de lac de Tunis de surface totale de 10 000m<sup>2</sup> ; Revêtement de la piste de Borj Turki à l'Ariana de longueur 6 km en bicouche ; Calibrage de la RR 34 sur une longueur de 13 km ; Rechargement des accotements de la MC 28 à Mrezga ; Construction des routes aux localités de Borj Ennour et Messâadine de longueur 22 Km : couche de fondations et revêtement bicouche.

### **Langues**

---

- Arabes : langue maternelle + Anglais : lu, écrit, parlé (moyen). parlé: scolaire / écrit: notions

### **Atouts et compétences**

---

Bonne connaissance en informatique : Word, Excel, Autocad, MS Project, Piste+ et Internet. (Expert)