

Mohamed Abdallahi T. - Né en 1970
Nouakchott - Mauritanie
14 ans d'expérience
Réf : 806120935



Geotechnicien

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Génie civil et travaux publics.

Formations

Diplôme obtenu Ingénieur en génie civil

Expériences professionnelles

Depuis janvier 2005 Contrôleur à MCG 1). Contrôleur des travaux d'exécution du Projet Oasis de l'Adrar il s'agit de : - Réhabilitation de Six Tronçons de Pistes totalisant un linéaire de 176 Km reliant la majorité des oasis au réseau routier bitumé avec plusieurs ouvrages d'art dont notamment un Dalot de 50 m de long 4 m de large et 15 passes sur l'axe Atar/Teyarett -Protection particulière des passages difficiles (passes rocheuses, traversées d'oueds ensablés) et /ou menacé par l'érosion - Construction et de réhabilitation de 7 barrages seuils avec système de filtration d'eau et réseau de tranchées d'infiltration et de canalisations dans les oasis de l'Adrar, dans le cadre du Projet d'Aménagement Rural dans les - Ingénieur géotechnicien pour l'étude géotechnique de la route Atar-Tidjikdja. - Ingénieur géotechnicien pour des pistes de désenclavement et ouvrages d'arts

2003-2004 - Conducteur des travaux pour la réhabilitation des petits périmètres irrigués Villageois dans la wilaya de Trarza - DAR- SALAM - CHIGARA - DARA DEGOU - TOUNGUEN Pour le compte de SEMT SA

2001-2002 : - Géotechnicien de carrière et l'élaboration des analyses et formulation de béton armé pour l'extension de la centrale électrique du GUELB-ZOUEIRATT pour le compte de laboratoire national des travaux publics -Stage de perfectionnement au service mine et recherche dans le cadre des analyses :

1998-2001 -Géotechnicien de carrière dans le cadre du programme de lutte contre l'abandon des terroirs villageois de l'Assaba pour la réalisation des quatre barrages : -VETTE -BOUMDEID -DAHARA -MEKANET Pour le compte de laboratoire National des travaux publics 1995-1998 - Géotechnicien de carrière pour la réhabilitation et renforcement de la route NOUAKCHOTT-AKJOUJT pour le compte de regroupement E.B.T.R-SATOM -La réhabilitation de la piste d'atterrissage de l'aéroport de NOUAKCHOTT pour le compte de SATOM

1993-1995 -Géotechnicien de carrière et essai in situ pour la construction de la route LETFETAR-N BEIKA pour le compte de la MALET 1992-1993 -Stagiaire dans le cadre de réhabilitation et renforcement de la route : GUELB-ZOUEIRATT pour le compte de l'entreprise MALET

Langues

- Anglais : A bien + Arabe : Passable parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

Autocad 14 - 2000 - 2002
Ad Topo Adcad v4
Design Cad
Covadis Topo
Microsoft Project 97

Piste + (version 5.05)

* Ecrasement aux cylindres, agglos - calcul et rapport final

* Equivalent de sable

* Essai d'identification complète pour la composition de béton (Expert)