

David M. - Né le 10/11/1971
30140 Anduze
15 ans d'expérience dont 10 à l'étranger
Réf : 806221932

Chef atelier meca tp

Objectifs

- Occuper à plein temps les fonctions et les responsabilités de chef d'atelier dans le domaine de la mécanique travaux public, voire de chef d'équipe, avec une préférence pour un poste sur chantier et à l'étranger.

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Matériel BTP.

Formations

Brevet Supérieur de Technicien de l'Armée de Terre filière Maintenance option matériels travaux publics (homologué niveau III).v Mention diéséliste . A,A1,B,B1,C,D,EB,EC.

Expériences professionnelles

2015

1995-2009 :Servant au sein de la Légion Etrangère ,je me suis très tôt démarqué dans le domaine technique par ma motivation et mes connaissances .C'est au cours de ma 3° année que je fut orienté vers les fonctions de chef d'équipe durant 2 ans et chef d'atelier par la suite. Responsable de différents ateliers en passant par du véhicule léger, du poids lourd au véhicule transport en commun et pour terminer mes 4 dernières années dans un atelier engins du génie. J'apprécie plus particulièrement le travail et la gestion sur le terrain chose que j'ai appris et mis en application lors de mes fréquents déplacements.

1993

1993-1995 :Suite à mon service national, ou j'ai pu côtoyer le milieu des sous marinier, j'étais prioritaire pour postuler a ce milieu là .Le niveau général pour accéder a l'école étant assez élevé je pris donc des cours particulier de mathématique - électricité ,littérature française, chimie, etc. Je me suis présenté deux fois a l'écrit, la deuxième fois fut meilleure que la premier ,mais ce ne fut que satisfaction personnelle car cela n'a pas suffit.Javais la possibilité de rester embarquer, mais cela me semblais fade par rapport à mon projet. C'est donc avec une envie de revanche que je me suis présenter à Aubagne pour m' engagé dans la Légion Etrangère.

1991

1991-1993 :Service militaire au sein de la Marine Nationale, à TAHITI, embarqué sur un bateau de 40 équipages avec les fonctions de mécanicien naval et coupleur de groupe électrogène .Faisant partie d'une équipe de sept personnes, nous avions en charge à quai le contrôle des différents matériels de sécurité et l'entretien périodique des moteurs principaux, moteurs hors bord, ainsi que des groupes électrogène .En mer, nous étions responsable 24/24 du fonctionnement, de l'entretien, et de la permutation des différents moteurs principaux et groupes électrogène et éventuellement de réparations dans des conditions extrêmes, tangage, roulis ,chaleur en salle des machines.

1988

1988-1991 :Employé comme mécanicien dans l'entreprise STAMIDI située a Pierrelatte, entreprise dans laquelle j'avais effectué mes différents stages nécessaire lors de mes 3 années de mon CAP et ou je put m'émanciper dans mon domaine en effectuant toutes sortes de réparations mécaniques intéressantes ,segmentation, embiellage ,réfection de boite de vitesses, rectification de tambour de frein. N'étant pas libérer de mes obligations militaire je suis donc parti pour un Volontariat Service Long à TAHITI.

2009-2015 : Chef d'atelier au MAROC au centre de Fès, soutien technique de stations de concassage, postes d'enrobés, et divers matériels TP, société COLAS (4 ans). Chef d'atelier Guinée Equatoriale, soutien technique postes enrobés, divers matériels d'application, société COLAS (2 ans). ?

Langues

- FRANCAIS-ANGLAIS SCOLAIRE parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

Management :

- Gestion et encadrement de 10 à 60 personnes de diverses nationalités.
- Animer des séances pédagogiques pour l'instruction technique du personnel.

Mécanique :

- Réception, contrôle et diagnostique de pannes de véhicules VL/PL/SPL/TC/ENGINS.
- Réparation de pannes sur tout type de véhicule.
- Spécialiste des moteurs diesel, équipements hydrauliques (TP) et électriques.
- Habilitation à la vérification et au contrôle des engins de levage

Magasinage / gestion des stocks :

- Gestion de stocks de matériels divers.
- Planification et gestion des réparations et des approvisionnements.

Administration / Gestion financière

- Gestion de carrières et mise en formation du personnel en adéquation avec les besoins.
- Gestion et mise à jour de dossiers individuels.
- Gestion de budget divers.

(Expert)

Centres d'intérêts

- Cyclotourisme, randonnée ,jogging ,volley-ball ,tous les sports en général.

Centre d'intérêt particulier pour toutes les nouveautés technologique automobile ou informatique.