

Ronald M. - Né en 1970

Saly

18 ans d'expérience dont 8 à l'étranger

Réf : 907061147

Directeur exploitation carrière

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Bâtiment.

Formations

1998/ certificat technique de deuxième degrés militaire. spécialité mécanicien autos engins blindés correspondant au bac professionnel

+ 1985 :1987/ bep agent de maintenance Cap mécanicien engins de travaux publics Permis A,B,C

Expériences professionnelles

Depuis janvier 2013 a 15/03/2017

Directeur exploitation carrière SODEVIT(BANDIA) BANDIA (Sénégal) CDI Suivre et assurer dans le respect des standards Sécurité, Hygiène, Sûreté et Environnement du groupe VICAT : les opérations de décapage du gisement. les opérations de forage et de minage. le phasage d'exploitation. l'alimentation des installations de concassage. le traitement des matériaux. le dispatching des produits finis, le chargement clients. l'entretien des installations de concassage. la qualité des produits. la gestion des dépenses d'entretien et des frais généraux. la gestion du personnel de la carrière. la gestion de la production en adéquation avec la demande clients.

Janvier 2009 à Janvier 2010

Responsable d'atelier engins et poids lourds, ETAM niveau f , société SOBREL.

Janvier 1988 à janvier 2009

Soutien technique a l'etranger Génie militaire. genie militaire - mont de marsan (France) CDI - 1988/CENTRAFRIQUE a bouar réfection piste atterissage avion (durée 5 mois) - 1989/CENTRAFRIQUE a bangui réfection piste et amélioration base vie ,parkings et construction diverses infrastructures (duree 6 mois) - 1990/IRAK ET KOWEIT,soutien technique mission (durée 6 mois) - 1992/TCHAD a n'djamena soutien technique chantier construction dépôt de munitions et parkings(durée 6 mois) 1994/EX-YOUGOSLAVIE a sarajevo soutien technique mission ONU(durée 6 mois) - 2000/KOSOVO a mitrovica soutien technique construction base vie 1000 hommes et construction plateformes pour hélicopteres(durée 1 an) - 2005/ASIE CENTRALE a douchanbe ,refection pistes et taxiways aéroport international de Douchanbe(durée 8 mois) - 2007/ASIE CENTRALE a Douchanbe ,réfection pistes en enrobé sous contraintes aeronautiques,et parkings avions aeroport international de douchanbé(durée 9 mois) - 2008/ASIE CENTRALE a Douchanbe ,continuité chantier - 2007 construction parkings en béton et taxiways en enrobé (durée 6 mois)

Février 2010 à janvier 2012

gérant de société garage de la cote d'argent réparation autos, engins et poids lourds - angresse (France) gestion et planification du travail de la société gestion des stocks et commande de pièces détachées recherche de nouveaux clients en sous traitance maintenance matériels

Langues

- Anglais courant parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

Compétences Management

gestion opération décapage, phasage foration et minage, traitement de l'extraction au concassage en fonction des granulométries demandées , RH au sein de l'entreprise, planification du planning des équipes de jour et de nuit, préparation des investissements a plus ou moins long terme, gestion du budget alloué a l'année, suivi des clients et transporteurs, vérification pointage des employés, vérification du stock pièces et organes mensuellement, gestion atelier mécanique

Compétences techniques

- assurer l'entretien courant des éléments et équipements
- localiser toute panne et anomalie sur chantiers
- diagnostiquer les pannes a l'aide de banc électronique
- dépanner par réparation ou échange de pièces
- régler après contrôle les organes, éléments, équipements
- renseigner une fiche technique
- contrôle du fonctionnement des matériels avant leurs départs (sécurité, niveaux...)
- contrôler la mise aux normes et la sécurité des matériels selon des critères bien précis
- planifier et vérifier les différentes visites assujetties aux matériels spécifiques
- gestion et planification de la maintenance préventive et curative des matériels
- gestion et commande de pièces détachées
- gestion des stocks pour les besoins de l'atelier, des chantiers en ingrédients, et besoin spécifique entretien premier échelon conducteur
- entretien des petits matériels(scie a sol, compresseurs, tronçonneuse, traceuse de ligne...)
- entretien groupes électrogènes
- maintenance centrale a béton et a enrobé
- maintenance poids lourds (gamme rvi, mercedes, man, volvo...)
- maintenance parc engins de travaux publics(gamme pelle hydraulique caterpillar, liebherr, volvo, chargeurs marque volvo, caterpillar, komatsu, tracto-pelle case, jcb, compacteur lourd et a billes, manuscopic, niveleuse champion, caterpillar mini-pelle toutes marques
- maintenance matériel spécifique pose enrobé finisseur a enrobé, compacteur, raboteuse wirgen, bitelli, caterpillar
- maintenance véhicules légers et utilitaires toutes marques
- maintenance et réparation des matériels de concassage primaire, secondaire et tertiaire, concasseur , broyeur a percussion et a rotation, cribles
(Expert)

Permis

A B C

Centres d'intérêts

- footing, musculation