

**Raymond D.** - Né le 05/03/1971  
**71200 Le Creusot**  
**13 ans d'expérience**  
**Réf : 908311630**

## **Conducteur engins (tractopelle ou pelle)**

### **Objectifs**

---

- recherche un nouvel élan professionnel dans une entreprise recherchant une personne sérieuse et rigoureuse capable de s'adapter à tous types d'engins.

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Bâtiment.

### **Formations**

---

stage conducteur d'engins spécialité tracto-pelle au CATP La Barotte VL et PL (26t), autorisation conduite engins de chantier

### **Expériences professionnelles**

---

Depuis le 01/02/2009 : agent de maîtrise au sein du service des sports . Encadrement de 10 agents, contrôle et suivi des terrains , installations sportives et des différentes salles, espaces verts, bâtiments .

01/07/97 : titulaire à la ville du Creusot en tant que conducteur de tracto-pelle, mini pelle et poids-lourd (espaces verts, terrassements, VRD, transport de divers matériaux...). Assure des astreintes sur cette commune en autonomie (en dehors des heures d'ouvertures des services publics et concernant tous problèmes (animaux errants, alarmes, dégradations, manifestations publiques, déneigement (surveillance et alerte)...

26/02/96-27/06/97 : conducteur tracto-pelle, mini pelle, et poids-lourd avec bras manutention pour approvisionnement chantier à la SADE (entreprise de pose de canalisation en eau potable et assainissement).

1994-1995 : divers emplois par intérim (chauffeur-livreur, manutentionnaire, monteur en canapés, aide tuyauteur, manoeuvre.)

### **Langues**

---

- polonais (maîtrisée), anglais (notions). parlé: scolaire / écrit: notions

### **Atouts et compétences**

---

Connaissances informatiques : Word, Excel .

Stages CNFPT : gestion voirie, initiation marchés publics, signalisation chantiers.

Stages intra : habilitation électrique niveau 1, informatique(excel et word).

Langue : polonais (maîtrisée), anglais (notions).

Permis : VL et PL (26t), autorisation conduite engins de chantier  
(Expert)