

Assane S. - Né en 1976
Gouye-adiana

Réf : 911030931

Chef de chantier

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Bâtiment.

Formations

1995 : Formation Pratique en Terrassements Routiers avec la SINCO-SPA 59 + 1990 : Diplôme de Fin d'étude Moyenne (DFEM) en classe de troisième Permis B

Expériences professionnelles

DU 08/11/2010 au 20/04/2011

en Guinée Conakry avec ZAGOPE du GROUPE ANDRADE GUITIERREZ (www.zagope.pt) en GUINÉE pour la réhabilitation de la voie ferrée Conakry- Kankan 40 Kms de chemin de service exécutés soit 47 Kms , ,Fonction chef - terrassement .

Du 1er MAI 2011 au 17 juillet 2012-09-26

en Guinée avec Zagope du groupe Andrade Guitierrez(www.zagope.pt) sur la réhabilitation de l'autoroute 2X2 voies avec BAU . Matoto- Enta avec des voies latérales et adjacentes 5.3kms la couche de base était en grave-bitume .Contrôle GIC MALI . Fonction chef- terrassement et chaussée .

Du 26 /11 /2012 au 05/04/2013

avec Zagope du groupe Andrade Guitierrez sur les voiries de Nzerekore en Guinée Forestières 30Kms, la plateforme , la fondation et la base sont constituées par la laterite avec deux caniveaux latéraux le long de la voirie et repris par des exutoires qui se déversent dans des cours d'eaux .Contrôle BETEG , Fonction chef - terrassement . Projet suspendu par défaut de financement .

Du 10/07/2013 au 30/09/2013

avec une Entreprise Espagnole ISOLUX CORSAN du groupe CORVIAM CORSAN (www.isoluxcorsan.com) au SENEGAL , Réhabilitation de la RN6 MILLENIUM CHALLENGE ACCOUNT MCA lot1 Ziguinchor-Tanaff , débroussaillage des emprunts et décapage terre végétale , remise en état des pistes d'accès et installation base industrielle à Niaguis à 12 kms de Ziguinchor fonction chef de chantier terrassement débauché par la CSE Compagnie Sahélienne d'Entreprises . contrôle LOUIS BERGER INTERNATIONAL □ Senegal ,

Du 05/11/2013 au 10/03/2014

avec la CSE Compagnie Sahélienne d'Entreprises sur la réhabilitation de la RN6 MILLENIUM CHALLENGE ACCOUNT MCA LOT 3 Kolda-Velingara ; Les travaux étaient complexes d'abord débroussaillage de l'emprise routière , décapage terre végétale , élargissement remblais de ces derniers par couche unitaire de 20cm , recyclage du revêtement et de la couche de base existant étalage sur la plateforme suivi d'appro complément laterites et préréglage au niveau de la Fondation puis traitée et compactée finie , essai de flexion et mesure de densité in situ si ok appro base , a part ces travaux le projet comprenait la construction des clôtures des écoles et réhabilitation des marches hebdomadaires avec le respect strict de l'environnement .Fonction , chef de chantier terrassement ; contrôle LOUIS BERGER INTERNATIONAL , débauché par la Société Panafricaine de Construction SPC CONGO pour le besoin de ses chantiers au Congo Brazzaville . □ CONGO BRAZZAVILLE

du 10/03/2014 au 28/02/2017

avec la Société Panafricaine de Construction SPC CONGO sur le projet Tchikapila-Tongo 24 Kms en route

revetue et la bretelle de Obessi-Bakombo 18 Kms de pistes qui traverse une zone marecageuse et vasiere , remblai massif de sable jusqu'au PST, appro en gresifies en couche de forme compacte fini et appro en couche de roulement au meme materiaux gresifie compacte fini . □ Amenagement de 2X2 Voies RN2 a l'hotel Alima Palace consistant a purger du mauvais sol sur une profondeur variable de 2,50 a 3,50 suivi de remblai en sable comme couche anti-contaminante et proteger avec du geotextille , le pst est en sable silteux, la fondation avec le meme materiaux mais ameliore a 2 % de ciment , la couche de base en tout venant concasse a 3% de ciment et la couche de roulementent paves auto-bloquant de 10 cms d'epaisseur reposant sur 3cm de sable . □ Voieries de MPILA ; Nettoyage du support et remblai massif par dragage du sable depuis le fleuve jusqu'au PST , appro materiaux gresifie en couche de forme traitee et compactee finie suivi de reception geotechnique et altimetrique , appro fondation ,prereglage et traitee a 3% de ciment ,traitee et compactee finie , receptionnee et protegee par appro base , projet suspendu pour probleme de financement de l'etat Congolais. □ Ravines de Ngamakosso , c'est un ensemble d'erosions pluviales qui ont devastees plusieurs quartiers nord de Brazzaville qui a necessite des milliers de m3 de sable de dragage jusqu'au niveau du BP du collecteur charge de recuperer les eaux pluivales et les canaliser au fleuve , l'ouvrage était fonde sur pieux metallique de 18m de long avec des chambres de visites du nombre de 3 , les elements prefa sont amenes sur site et les joints sont coules sur place avec des joints de dilatations au niveau des chambres de visite , le collecteur passe sous le grand viaduc de Talangai et Kintele .Fonction chef de chantier terrassement et chaussee; □ Voieries de Brazzaville avec le groupement EIFFAGE CONGO . Rehabilitation des voieries principales en zones residentielles qui consiste d'abors a construire un ouvrage d'assainissement pluvial en BA qui collecte toutes les eaux provenance des caniveaux secondaires pour les deversees dans le fleuve CONGO , remblai en sable sur fouilles residuelles , appro et traitement de la plate-forme en sterile , compactee et receptionnee puis appro fondation ,traitement , compactage fini et reception . Appro base en tout venant concasse 0/31,5 prereglee, traitee et compacte finie suivie d'impregnation apres reception , le revetement est execute par SOGEA SATOM CONGO. Fonction chef de chantier terrassement . □ Au Sénégal du 20/04/2017 au 05/08/2017 avec OMNIBAT sur les pistes critiques de la région de Sedhiou qui consistait à construire des radiers et dallots en BA sur des zones difficiles d'accès pendant l'hivernage enclavant les villages environnants et de raccorder certains radiers avec en graveleux lateritiques , j'ai démarré le chantier le 17 Mai 2017 avec un tractopelle , une bétonnière de 500L, une benne de 8m3 et je suis parvenu à réaliser 5 ouvrages et 600 ml de pistes à Djidinky avant l'installation de l'hivernage soit 145 ml de béton mais pour des raisons économiques (retards des salaires et non respect des contrats de travail)j'ai démissionné de mon poste de conducteur des Travaux depuis le 15/07/2015 mais je respectais un préavis (qui n'était pas obligatoire Car aucun contrat de travail n'était signé à ce jour) qui m'a permis de réaliser l'essentiel jusqu'au 05/08/2017 ou j'ai quitté définitivement l'entreprise.

18 MARS 2009

En Mauritanie sur l'axe Rosso-Leixeiba 104Kms avec une entreprise Bresilienne d'origine Portugaise (ZAGOPE du groupe Andredad Gutierrez www.zagope.pt) en groupement avec SOGEA-SATOM du groupe VINCI.Travaux neuf en route revetue , projet en remblai desenclavant le sud du pays parallele au fleuve Senegal .Je tenais alternativement la couche de base en laterite crue , l'impregnation et le revetement des accotements en monocouche (6/10) . Du 18/03/2009 au 30/08/2009 fonction ; chef de chantier terrassement . CONTRoLE : DIWI CONSULT INTERNATIONAL .

Mai 2008 au mois de Mars 2009

-Réhabilitation de la route Kédougou-Saraya (RN7)sur 61 Km avec le Groupement CSE(Compagnie Sahelienne D'entreprises) et la SOSETER (Société Sahélienne d'Equipement et de Terrassement BP 1699 DAKAR . www.soseter.com)en qualité ès chef d'equipe, . CONTRoLE :Groupement PROGETTI/CITRA.

Fevrier-mai 2008

Travaux de l'autoroute à péage Dakar -Diamnadio Lot N°2 et la RN1 , mise hors d'eau et remblai en sable des terrassements, purge de profondeur variable, apport sable comme matériaux de substitution, mise en place de géotextile et remblai en sable d'une épaisseur de 0.70 m en 3 couches, fermeture du géotextile, approvisionnement en sable argileux traité in situ en PST. du PK1+500 au PK2+500 avec la SOECO .Fonction chef de chantier terrassement .(Societe d'Equipement et de Construction Km4 BD de la commune de Dakar Bp 2865 .www.soeco.sn) •Contrôle Groupement SETAROUTE/ICA/ SSIC

2005-2007

En Guinee Conakry :Réhabilitation autoroute 2X2 voies sur 7.00 m de chaussée et 2 ;25 m de bande d'arrêt d'urgence, 1.50 m de passage piéton, 1.30 à 3.00 m de largeur caniveau central, 1.50 m de terre plein central, 7.00 m de voie latérale accolée à l'autoroute . •Construction de deux échangeurs T1 et T2, le premier est un passage supérieur et le second est un passage inferieur (tunnel) reliant l'aéroport International de Gbessia au centre ville de Conakry avec structure lourde (plateforme en grave laterite, fondation en concassé 0/20 à 25 cm

d'épaisseur avec réception à la deflectométrie (déformation inférieure ou égale à 70mm) et carottage sur la couche de base en grave bitume de 13 cm et le revêtement en béton bitumineux de 7cm avec la CSE (Compagnie Sahélienne d'Entreprise) en qualité ès chef d'équipe ,travaux portant sur le Lot N°4 linéaire 7.5 Km.Je gèrais le chantier à l'exception du génie civil et le revêtement en cumulant le poste de chef d'équipe et chef de chantier, du terrassement aux couches de chaussées tout finis réceptions avec les respects de la qualité . •Contrôle Groupement PANARAB/GIC MALI

Aout-Novembre 2005

Travaux neufs et réhabilitation de la voirie de Khombole avec la LSI (La Sahélienne des Infrastructures) en qualité ès Chef chantier ;j'avais deux échelons; un de terrassement et un, spécialisé dans le noir ;impregnation de la couche de base traitée et mise en oeuvre du béton bitumineux au niveau des travaux neufs et enduit superficiel sur les voies réhabilitées. région de Thiès. •Contrôle SEPCI □2004- 2005 Au Sénégal .Construction de pistes de désenclavement AATR (Agence Autonome des Travaux Routiers) à Mbacké axe Colobane-Guerle sur 38 Km, Lot N°3 avec la SINCO-SPA en qualité ès chef de chantier j'étais le responsable de l'ensemble du chantier , de l'organisation au suivi et la réception des travaux portant sur le traitement de la plateforme en sable naturel et mise en oeuvre d'une couche de roulement en grave latérite dans la région de Diourbel. •Contrôle Groupement POLYCONSULT/BETEC MALI 2003 - 2004 : au Sénégal •Réhabilitation de la RN1 axe Diamnadio -Mbour sur 42,2 Km avec la CSE (Compagnie Sahélienne d'Entreprise BP 609 Rocade Fann Bel-air Dakar.) en qualité ès chef-d'équipe ; travaux portant sur la purge des accotements suivi d'apport et stabilisation de la plateforme ,reconstitution de talus au niveau des remblais, recyclage de l'ancienne couche de roulement plus apport de grave latéritique traitées in situ en couche de fondation, la couche de base est traitée en centrale à 2.5% de CPA ; J'avais un échelon qui exécutait successivement les travaux de terrassements et de la fondation .Région de Thiès et de Dakar. •Contrôle Groupement LBI/GIC (LOUIS-BERGER INTERNATIONAL/GROUPEMENT D'INGENIEURIE ET DE CONSTRUCTION)

13

Langues

- Français : parlé, lu et écrit parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

•Terrassements routiers .

•Amenagement surface .

•Qualification Professionnelle Chef-terrassier.

(Expert)